



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. marts 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 322:

I kølvandet på aftalen om udmøntning af Togfonden har ministeren udtalt, at der er tale om ”den største trafikale investering siden anlæggelsen af Storebæltsforbindelsen”. Kan ministeren bekræfte, at der med den brede trafikaftale fra 2009 blev disponeret mere end 55 mia. kr. fra infrastrukturfonden til styrkelse af den kollektive trafik? Kan ministeren endvidere bekræfte, at der i forbindelse med projekteringsloven fra 2009 om en fast forbindelse ved Femern Bælt blev iværksat et trafikalt anlægsprojekt, der økonomisk set langt overstiger Togfonden?

Svar:

Jeg skal for god ordens skyld gøre opmærksom på, at det af spørgeren fremhævede citat ikke er udtalt af undertegnede, og at jeg antager at spørgeren med citatet henviser til en udtalelse fra den tidligere transportminister Pia Olsen Dyhr.

I de af spørgeren omtalte aftaler og den omtalte projekteringslov indgår mange forskellige elementer som fx ny-anlæg, reinvesteringer, puljer, forudsætninger om brugerbetaling, EU-støtte m.v. som gør det vanskeligt at foretage en direkte sammenligning af investeringsomfanget. Der er imidlertid ikke tvivl om, at der med aftale om En grøn transportpolitik af 29. januar 2009 og Femern Bæltprojektet er truffet en række visionære beslutninger med stor betydning for udviklingen af den kollektive trafik, og at ikke mindst beslutningerne i den grønne transportpolitik om et nyt signalsystem på Banedanmarks net og etableringen af den ny bane mellem København og Ringsted på mange måder er en forudsætning for Togfondens projekter.

Jeg mener imidlertid godt, at man om projekterne i Togfonden DK kan sige, at der målt på de trafikale fremskridt, som den fulde Timemodel, elektrificeringen og de regionale hastighedsopgraderinger vil skabe for dansk jernbane, er tale om en af de største og mest afgørende trafikale investeringer for den kollektive trafik i Danmark.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke