



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 7. februar 2014  
J. nr. 2014-436

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

**Spørgsmål nr. 316:**

Ministeren bedes redegøre for begrundelsen bag Trafikstyrelsens beslutning om tilsyneladende pr. 1. januar 2014 at ændre reglerne for tilskud til persontransport, der i visse tilfælde medfører prisstigninger på op mod 100 pct. for studerende og pensionister.

**Svar:**

Jeg formoder, at spørgeren henviser til fjernbusordningen, hvor fjernbusoperatører kan indgå kontrakt med Trafikstyrelsen om at udføre "Offentlig tjeneste vedrørende bestemte kundegrupper" og modtage refusion for (dele af) de rabatter som ydes til studerende, pensionister og børn.

Trafikstyrelsen har oplyst følgende:

"Den hidtidige kontraktperiode mellem Trafikstyrelsen og en række fjernbusoperatører udløb med udgangen af 2013. Derfor har Trafikstyrelsen og Danske Busvognmænd forhandlet om en ny standardkontrakt.

I forbindelse med forhandlingerne har der bl.a. været fokus på at sikre et mere robust trafikudbud for kunderne. Derudover kan bl.a. nævnes, at den nye kontrakt er administrativt mere enkel at følge op på for såvel vognmænd og Trafikstyrelsen til gavn for kunder og skatteydere.

For at sikre et mere robust trafikudbud er der enighed om, at der skal køres minimum én daglig dobbelttur, og at busserne skal kunne medtage mindst 40 passagerer. Dette udvider trafikudbuddet til gavn for de økonomisk svage grupper.

Trafikstyrelsen har ikke kendskab til, at denne justering af kontrakten skulle medføre prisstigninger på op mod 100 pct. for studerende og pensionister. Trafikstyrelsen har fået information fra den største fjernbusoperatør, som har



meddelt, at indholdet i den nye kontrakt ikke i sig selv giver anledning til prisstigninger på deres ruter på tværs af landet.

Side 2/2

Det skal for øvrigt bemærkes, at det står fjernbusoperatørerne frit for at åbne en fjernbusrute – blot skal de overholde minimumskravene i lov om trafikskaber. Trafikstyrelsen stiller udelukkende krav om minimumsbetjening for de ruter, hvor operatøren ønsker at få statstilskud via kontrakt med Trafikstyrelsen.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke