



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. februar 2014
J. nr. 2014-411

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 314:

I forbindelse med Togfonden blev der opstillet sammenlignelige rejsetider mellem tog og biler. Her tog Transportministeriet angiveligt udgangspunkt i Kraks oplysninger om rejsetiden mellem de enkelte byer, herunder også mellem Aarhus og København. Ministeren bedes oplyse, hvorfor man i denne sammenhæng ikke inddrog rejsetiden i bil med færge via Odden, der umiddelbart ses at være kortere end rejsetiden mellem Aarhus og København i bil via Storebælt?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som har oplyst følgende:

I bilrejsetiderne på www.krak.dk indregnes ventetid i havnen ikke. Den angivne mødetid er 10 minutter. Den reelle ventetid, der varierer en del og typisk er større, kendes ikke. I sammenligningen har man taget udgangspunkt i en ventetid på 25 minutter. For en rejse mellem København og Aarhus er rejsetiden ca. 25 minutter kortere med færge, men uden indregning af ventetid. Når den ventetid, der er taget som udgangspunkt ved færgen, lægges til, er rejsetiden samlet set cirka den samme.

Trafikstyrelsen oplyser, at man med udgangspunkt i, at rejsetiden for de to ruter er ca. den samme, har valgt kun at opgive den rene bilkøretid via Storebælt.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke