



MINISTEREN

Lovsekretariatet  
Folketinget

Dato 19. februar 2014  
J. nr. 2014 - 396

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Henning Hyllested (EL) har den 22. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 311:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der ved møder i den fælles Joint Committee drøftes tiltag mod social dumping herunder også initiativer, der er vendt mod flyselskaber, der opererer under bekvemmelighedsflaglignende tilstande.

**Svar:**

Jeg går ud fra, at spørgeren tænker på det fælles udvalg, som er nedsat i medfør af luftfartsaftalen mellem EU og USA, jf. svar af 14. januar 2014 på spørgsmål nr. S742.

Trafikstyrelsen oplyser, at udvalget holder møde mindst en gang om året, hvori deltager repræsentanter fra Kommissionen og myndigheder i EU/EØS-medlemsstaterne samt USA. I udvalget drøftes spørgsmål i relation til aftalens anvendelse.

Ifølge aftalen skal det fælles udvalg bl.a. fremme samarbejdet ved at overveje de arbejdsmarkedsmæssige konsekvenser af aftalen, efterhånden som den gennemføres, og udarbejde passende reaktioner på legitime problemstillinger.

Trafikstyrelsen har oplyst mig om, at der ikke ved udvalgets møder i de sidste tre år, og formentlig heller ikke tidligere, er blevet drøftet egentlige tiltag mod social dumping.

Trafikstyrelsen oplyser dog, at USA, som angivet i svar på spørgsmål S742, har ønsket at få sagen om selskabet Norwegians ansøgning hos de amerikanske luftfartsmyndigheder om udstedelse af et "Foreign Air Carrier Permit" drøftet på mødet i Joint Committee d. 8. januar 2014. En "Foreign Air Carrier Permit" er en tilladelse, som udenlandske luftfartsselskaber skal være i besiddelse af for at etablere flyvning til og fra USA.

Baggrunden for at USA har ønsket at drøfte ovennævnte sag er formentlig, at luftfartsselskabet "Norwegian" er i stærk vækst og er genstand for stor interesse i branchen og stor omtale i medierne. Fra nogle sider beskyldes selskabet – og visse andre selskaber med utraditionelle forretningsmetoder – for "social dum-



ping”, bl.a. fordi selskabet har planer om at ansætte besætningsmedlemmer fra ”Østen”.

Side 2/2

På ovennævnte møde oplyste Irland, at ansøgningen fra Norwegian stadig var under behandling og USA tilkendegav, at de først ville tage stilling til ansøgningen om trafikrettigheder, når der forelå en afgørelse fra Irland.

Det er efterfølgende blevet oplyst, at de irske myndigheder har tildelt Norwegian EU-licens og AOC. Der foreligger endnu ikke oplysninger om USA´s afgørelse til ansøgningen om trafikrettigheder.

Jeg vil gerne understrege, at regeringen er imod ”social dumping” inden for luftfarten. Det er også grunden til, at regeringen har nedsat en arbejdsgruppe herom, som skal afrapportere ultimo marts 2014.

Når arbejdsgruppen har afrapporteret, og der foreligger en redegørelse, vil jeg tage stilling til hvilke initiativer, som regeringen kan tage for at imødegå social dumping på luftfartsområdet.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke