



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 19. februar 2014
J. nr. 2014 - 396

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Henning Hyllested (EL) har den 22. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 310:

Kan ministeren oplyse, hvilke af de luftfartsselskaber, der beflyver danske lufthavne, er indregistreret under bekvemmelighedsflaglignende tilstande i fx Malta, Cypern, Kanaløerne, Luxembourg m.fl.

Svar:

Trafikstyrelsen har oplyst, at luftfartsselskaber i EU landene samt Østrig og Norge skal være i besiddelse af en EU-licens og en sikkerhedsmæssig og operativ tilladelse - en såkaldt AOC (Air Operating Certificate). Kravene for opnåelse af licens og AOC er nøjagtig de samme i alle medlemslandene.

Luftfartsselskaber, der beflyver danske lufthavne skal således være enten i besiddelse af EU-licens samt AOC (Air Operating Certificate) udstedt i det medlemsland, hvor selskabet er hjemmehørende, eller med udstedt AOC i et 3.land, hvormed Danmark enten har indgået en såkaldt bilateral luftfartsaftale om trafikrettigheder eller EU har indgået en såkaldt horisontal aftale om trafikrettigheder mellem til EU-lande og det pågældende 3.land.

Trafikstyrelsen er ikke sikker på, hvad begrebet "bekvemmelighedsflaglignende tilstande" dækker over i luftfartssammenhæng. Det kan dog oplyses, at ingen af de konkrete lande, der nævnes, har indregistreret luftfartsselskaber, som beflyver danske lufthavne.

Jeg vil gerne understreje, at regeringen er imod "social dumping" inden for luftfarten. Det er også grunden til, at regeringen har nedsat en arbejdsgruppe herom, som skal afrapportere ultimo marts 2014.

Når arbejdsgruppen har afrapporteret, og der foreligger en redegørelse, vil jeg tage stilling til hvilke initiativer, som regeringen kan tage for at imødegå social dumping på luftfartsområdet.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke