

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. november 2013
J. nr. 2013-4082

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Jane Heitmann (V).

Spørgsmål nr. 31:

”Ministeren bedes oplyse pendlertallene for strækningen mellem Odense og Esbjerg de seneste tre år samt oplyse, hvorledes ministeren forventer at disse tal vil udvikle sig, såfremt der sikres hurtigere togforbindelse(r) mellem Odense og Esbjerg.”

Svar:

Jeg forstår spørgsmålet sådan, at det handler om antallet af pendlere i relationen Odense – Esbjerg nu og i fremtiden.

Det samlede antal pendlere – uanset transportmiddel - mellem Odense og Esbjerg kommuner i de seneste tre år fremgår af nedenstående tabel.

Pendlere mellem Odense og Esbjerg

	2010	2011	2012
Pendlere Odense-Esbjerg	437	424	411

Kilde: Danmarks statistik

Mellem Odense og Esbjerg foretages i dag ca. 260 ture med tog pr hverdag, hvoraf ca. 40 pct. ifølge DTUs transportvaneundersøgelse (TU) har pendling som formål, dvs. ca. 100 ture pr hverdag.

Der foreligger ikke nogen prognose for hvordan antallet af pendlere specifikt vil udvikle sig for denne strækning.

Men jævnfør Trafikstyrelsens rapport om Togfonden DK forventes antallet af afrejsende passagerer fra Esbjerg at stige med 45 pct. efter etableringen af timemodellen. Hvis denne vækst overføres på antallet af togpendlere, vil det samlede antal togpendlere mellem de to byer vokse med omkring 40-50 om dagen. En del heraf vil være overflyttede bilpendlere.



Jeg skal for god ordens skyld bemærke, at etableringen af timemodellen til Esbjerg naturligvis også kommer andre end pendlerne til gode; både fritids- og erhvervsrejsende vil således have gavn af timemodellen. Desuden vil den naturligvis også gavne de mange andre rejsende end dem, der netop skal fra Odense til Esbjerg, og som er i fokus i dette spørgsmål.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr