



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. april 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 308:

Ministeren bedes på baggrund af artikel i Politiken 20. januar 2014 "DSB's Stog ligger i top" og DSB's pressemeddelelse af 20. januar 2014 "Hovedstadens S-tog er i verdensklasse" oplyse, hvornår et tog registreres som forsinket i de 13 togselskaber/bybaner i de andre lande henset til, at et S-tog først registreres som forsinket efter 2 min. og 29 sek.

Svar:

Spørgsmålet har været forelagt DSB, som oplyser:

"DSB S-tog har siden 2010 deltaget i et internationalt samarbejde kaldet International Suburban Rail Benchmarking Group" (ISBeRG). I gruppen indgår togselskaber, der driver storbytrafik i USA, Australien, Asien og Europa.

Benchmarkingsarbejdet faciliteres af Imperial College i London, som står for indsamlingen og valideringen af data.

Det skal oplyses, at der ved sammenligningen af de internationale togselskaber/bybaner som anført i artiklen i Politiken d. 20. januar 2014 (Økonomisektionen side 10) er anvendt ISBeRG's rettidighedskriterium. ISBeRG's rettidighedskriterium er 4 minutter og 59 sekunder, og rettidigheden er beregnet som antal rettidige tog i forhold til antal planlagte tog i kalenderåret 2012.

I analysen er DSB S-tog blevet sammenlignet med tilsvarende baner i Barcelona, Brisbane, Hongkong, Long Island Railroad og Metro-North i New York, London Overground, Melbourne, München, Oslo, San Francisco, São Paulo, Sydney og Tokyo. De enkelte togselskaber har deres egne individuelle kriterier for rettidighed, og derfor har alle selskaberne inklusiv DSB S-tog, for at gøre det muligt at sammenligne, anvendt ISBeRG's 4:59 rettidighedskriterium som definition. Tallene er derfor sammenlignelige, idet de er baseret på samme rettidighedskriterium."



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke