



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 7. februar 2014  
J. nr. 2014-382

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 307:**

Hvad kan ministeren oplyse om vilkårene for at opnå vognmandstilladelse efter godskørselsloven (pris, sikkerhedsstillelse mv.) sammenlignet med vore nabo-lande (Tyskland, Sverige og Norge)?

**Svar:**

Kravene for adgangen til vognmandserhvervet er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009. Forordningen åbner mulighed for, at medlemsstaterne kan stille yderligere krav.

Til besvarelse af spørgsmålet har Trafikstyrelsen indhentet oplysninger fra myndighederne i Tyskland, Sverige og Norge.

Der er i Danmark ikke gebyr på udstedelse af tilladelser til godskørsel for fremmed regning. I Tyskland er der et administrativt gebyr på mellem 120 og 700 EUR for udstedelse af sådanne tilladelser. Gebyrets størrelse er afhængig af den administrative byrde. Der er i Sverige en afgift på 3.200 SEK for behandling af en ansøgning. Norge har alene gebyr for udstedelse af internationale tilladelser til godskørsel for fremmed regning. Gebyret er på 2.010 NOK for udstedelse af en fællesskabstilladelse og 420 NOK pr. bekræftet kopi af tilladelsen.

Kravet til egenkapital udgør i Danmark 150.000 kr. for de to første tilladelser og 40.000 kr. pr. efterfølgende tilladelse. Kravet kan dokumenteres opfyldt med egne midler eller med sikkerhedsstillelse. Tyskland og Sverige anvender forordningens egenkapitalkrav, hvor kravet til den første tilladelse er 9.000 EUR (ca. 67.500 kr.) og 5.000 EUR (ca. 37.500 kr.) pr. efterfølgende tilladelse. Kravene til dokumentation er de samme som i Danmark.

Ifølge forordningen opfylder en ansøger kravet til faglige kvalifikationer, når vedkommende har bestået en skriftlig prøve. Forordningen giver medlemsstaterne mulighed for at supplere med en mundtlig prøve og med et kursus forud for prøven. I Danmark stilles der krav om kursus forud for prøven, mens der i



Tyskland er krav om en supplerende mundtlig prøve. Der er i Sverige alene krav om bestået skriftlig prøve.

Side 2/2

Norge har endnu ikke implementeret forordning nr. 1071/2009.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke