



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 7. februar 2014  
J. nr. 2014-374

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyldested (EL).

**Spørgsmål nr. 306:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvordan det vil være muligt for DSB Øresund at undgå at have for mange Øresundstog på værksted på samme tid, når én af de hyppigste årsager til værksteds-besøgene skyldes en "medfødt" funktionsfejl, nemlig ustabile døre, som ikke er blevet rettet i de 12-13 år, hvor togene har været i drift.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der i samarbejde med DSB Øresund og DSB Vedligehold har oplyst følgende:

"DSB Øresund tager sjældent togsæt ud af drift grundet dørfejl. DSB Øresund oplyser, at der i 2013 har været dørfejl på ca. 5 % af dørene i puljen.

Reparationer og vedligehold på døre gennemføres så vidt muligt enten på vendestationer, opholdsspor samt på værkstedet og har derfor ikke direkte indflydelse på antal togsæt ude af drift.

DSB kan desuden oplyse, at som led i det løbende vedligeholdelsesarbejde med at forbedre togsættenes driftsstabilitet, holdes der øje med fejludviklingen på de forskellige systemer i togsættenes, herunder også dørene. Og af undersøgelser gennemført af DSB Vedligehold A/S fremgår det, at der ikke er tale om systematiske fejl på dørene, men at fejlene fordeler sig på forskellige områder inden for dørsystemet."

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke