



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. februar 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 304:

Vil ministeren oplyse de ”gængse regler” for finansiering af letbaneprojekter, dvs. fordeling mellem stat og kommune(r), samt hvem driften af en letbane påhviler, og på den baggrund oplyse de beløb, som det i tilfældet Vejle-Billund vil dreje sig om.

Svar:

Jeg kan oplyse, at statens deltagelse i letbaneprojekter i Odense, Aarhus og Ring 3 hidtil har fulgt følgende fælles principper:

- Staten har alene medvirket til realiseringen af anlægget. Den efterfølgende drift – herunder afdækningen af eventuelle driftsunderskud - har således været et lokalt ansvar for de deltagende kommuner og evt. regioner.
- Staten har ydet et fast økonomisk bidrag til anlægsinvesteringen, som altid har indebåret, at anlægget primært er finansieret af de lokale parter.
- Statens andel af anlægsinvesteringen har typisk udgjort ca. 40 – 47 pct. af den samlede forventede anlægssum.

En letbane mellem Vejle og Billund/Legoland er undersøgt af Trafikstyrelsen i en forundersøgelse af banebetjening af Billund lufthavn fra 2012. I forundersøgelsen anslås det, at en letbane kan anlægges for ca. 1,3 mia. kr. På baggrund af de anførte principper ville det svare til en kommunal medfinansiering af anlægsprojektet på ca. 700-800 mio. kr. Dertil kommer en fuld kommunal finansiering af en forventet negativ driftsøkonomi for letbanen.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke