



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 10. marts 2014  
J. nr. 2014-292

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. januar 2014 stillet min forgænger følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 302:**

"Ministeren bedes kommentere udtalelsen fra Jesper Lok, adm. direktør i DSB, i artiklen "DSB: Udbud kan skade samfundet" i Jyllandsposten den 10. januar 2014: "Det var ikke intentionen, men det blev resultatet, og det har kostet dyrt" udtalt på baggrund af artiklens beskrivelse af, at risikoen ved et omfattende udbud er en gentagelse af den kaotiske liberalisering af de britiske jernbaner i 1990'erne, der forringede togdriften og sikkerheden på skinnerne markant. Udtalelsen skal ses i forhold til EU-Kommissionens undersøgelse fra december 2013 om tilfredsheden med jernbanen "Europeans' satisfaction with rail services" - Flash Eurobarometer 382a, der kan læses på [http://ec.europa.eu/public\\_opinion/flash/fl\\_382a\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/public_opinion/flash/fl_382a_en.pdf), som bl.a. viser, at Storbritannien med hensyn til frekvens, rettidighed, pålidelighed, kundetilfredshed, rengøring, billetsystem, information etc. ligger helt i top blandt EU's medlemsstater og foran Danmark."

**Svar:**

Nu skal jeg – som nævnt i mit svar på spørgsmål 299 – ikke udlægge de udtalelser, som Jesper Lok har fremsat.

Hvad angår de britiske jernbaner noterer jeg mig dog, at det fremførte synspunkt ikke drejer sig om passagerernes opfattelse af togdriftens kvalitet i dag, men om den britiske jernbanereform i 1990'erne, som blev udmøntet i en meget hurtig privatisering.

Jeg tror ikke at der er mange iagttagere som vil være uenige i, at reformen i Storbritannien samlet set blev meget dyr i forhold til, hvad der var målet med jernbanereformen, og alt i alt ikke særlig hensigtsmæssig.

Det hører således med til billedet, at det statslige tilskud til jernbanesektoren blev øget markant i Storbritannien i forlængelse af privatiseringen. Statens udgifter lå i 2009 på 5,2 mia. GBP. Det svarer til et niveau, der er ca. tre gange så højt som udgifterne før privatiseringen målt i faste priser. Det er efter min



bedste vurdering ikke retvisende at give privatiseringen hele æren for bedre kundetilfredshed, når der samtidig skete en tredobling af det statslige tilskud, som gav mulighed for en genopretning af infrastrukturen, indkøb af nyt togmateriel osv.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke