



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. marts 2014
J. nr. 2014-292

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. januar 2014 stillet min forgænger følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 301:

”Ministeren bedes kommentere meldingen fra adm. direktør i DSB Jesper Lok i artiklen ”DSB-chef: Statskasser kæmper om liberaliseret jernbane” i Jyllands-posten d. 10. januar 2014 om, at i stedet for drømmen om en masse effektive, private operatører, der skulle løfte jernbanen til nye højder, har liberaliseringen i Danmark udviklet sig til et slagsmål mellem statskasser, der kan have uheldige konsekvenser, herunder om ministeren er af den overbevisning, at Arriva Tog modtager tysk statsstøtte eller om ministeren mener, at DSBFirst/Øresund har modtaget ulovlig statsstøtte fra DSB SOV/den danske stat pga. et urealistisk lavt bud på den danske del af Øresundstrafikken.”

Svar:

Som angivet i mit svar på spørgsmål 299 er det ikke min opgave at udlægge de udtalelser, som Jesper Lok har fremsat.

Jeg har ikke viden om, at der gives ulovlig statsstøtte til nogen operatør i Danmark. Men jeg kan konstatere, at det næsten udelukkende er statsejede selskaber der har overlevet på det europæiske jernbanemarked. For eksempel var Arriva oprindeligt privatejet, men er som bekendt blevet købt af Deutsche Bahn.

Jeg kan godt nære betænkelighed ved en udvikling, hvor den danske togtrafik måtte blive afhængig af en eller nogle få ikke-danske statsejede operatører.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke