



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 10. marts 2014  
J. nr. 2014-292

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. januar 2014 stillet min forgænger følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 299:**

"Er ministeren af den overbevisning, at der ikke er positive effekter ved at udbyde regionale strækninger (tabsgivende), men kun attraktive strækninger jf. følgende udtalelse fra Jesper Lok, adm. direktør i DSB, i artikel "DSB: Udbud kan skade samfundet" i Jyllandsposten den 10. januar 2014: "Der er risiko for, at man ender med at nationalisere alle tabene og alle de svære opgaver og så falder for fristelsen og privatiserer de attraktive strækninger og alle godterne", og de indhøstede erfaringer fra udbuddet af togtrafikken i Midt- og Vestjylland jf. Rigsrevisionens evaluering fra april 2012 om udbuddet af togtrafikken i Midt- og Vestjylland 2003-2010?"

**Svar:**

Det er ikke min opgave at udlægge de udtalelser, som adm. direktør Jesper Lok har fremsat.

Problemet med de "svære opgaver" handler efter min opfattelse ikke om bestemte strækninger. De svære opgaver er at få togtrafikken til at hænge sammen og præsentere sig som et sammenhængende tilbud over for passagererne. Det handler om god trafikplanlægning, kundevenlige billetsystemer, relevant trafikinformation, attraktive stationer og stabilt togmateriel. Og det handler om den udvikling af togproduktet, der er helt nødvendig, hvis vi skal kunne realisere vores fælles ambition om, at den kollektive transport skal løfte det meste af fremtidens vækst i trafikken.

Det er den slags opgaver der efter min opfattelse risikerer at blive hjemløse, hvis man hovedløst udbyder de enkelte strækninger. Og hvis man ser på udviklingen i Storbritannien efter privatiseringen af jernbanen, kan man konstatere, at det er opgaver, som staten i høj grad har måttet nationalisere igen for at kunne tilbyde passagererne et sammenhængende og attraktivt togprodukt.

Med venlig hilsen



Magnus Heunicke

Side 2/2