



Slotsholmsgade 10-12
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
Fax 72 28 24 01
oim@oim.dk
www.oim.dk

Folketingets Transportudvalg

Sagsnr.
2014-12833

Doknr.
196971

Dato
03-02-2014

Folketingets Transportudvalg har d.16. januar 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 297(alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Danielsen (V).

Spørgsmålnr. 297:

"Ministeren bedes redegøre for, hvad det vil have af samfundsøkonomiske konsekvenser at halvere priserne for færgetransport til de danske øer i perioden maj 2014 til september 2014?"

Svar:

Økonomi- og Indenrigsministeriet er ikke i besiddelse af datamateriale, som kansætte et tal på de samfundsøkonomiske konsekvenser af en halvering af priserne for færgetransport til de danske øer i perioden maj 2014 til september 2014.

En umiddelbar konsekvens kan være en mindre indtægt for kommunerne i form af færre billetindtægter, medmindre rabatten måtte medføre en meget kraftig vækst i antallet af solgte billetter.

Det skal desuden tages i betragtning, at hvis der er flere, der besøger øerne, vil det givet betyde en øget omsætning på øerne. Det vil således kunne have en umiddelbar positiv effekt for den lokale økonomi på øerne og dermed også den lokale kommunale økonomi.

Hvorvidt der også er en samlet positiv effekt på samfundsøkonomien vil afhænge af, i hvilket omfang den øgede omsætning på øerne måtte blive modsvaret af en mindre omsætning på fastlandet. I det omfang en takstnedsættelse vil medføre, at flere vælger en dansk ø-ferie fremfor en udenlandsrejse, eller flere udenlandske turister vælger en dansk ø-ferie, vil der kunne være en samfundsøkonomisk gevinst herved. Ministeriet har imidlertid ikke grundlag for at gå ind i en nærmere vurdering heraf.

Med venlig hilsen
Margrethe Vestager