



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 7. marts 2014  
J. nr. 2014-414

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål 289 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål 289**

Har regeringen planer om at gøre den civile pilotuddannelse til en statslig uddannelse, og kan ministeren gøre rede for, hvorfor det kun er den militære pilotuddannelse, der er statsligt finansieret?

Baggrund: Den civile pilotuddannelse er en meget dyr uddannelse, der koster op imod 750.000 kr. I Danmark er kun den militære pilotuddannelse statsligt finansieret, mens den civile er drevet af private.

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at regeringen ikke har planer om at gøre den civile pilotuddannelse til en statslig uddannelse.

Der har tidligere været overvejelser om pilotuddannelsens økonomiske grundlag, bl.a. i forbindelse med "Udvalget vedrørende pilotuddannelsens fremtid", som fremlagde sin rapport i juni 1999.

Udvalget bestod af en arbejdsgruppe ledet af Undervisningsministeriet med deltagelse af Transportministeriet, Finansministeriet, Forsvarsministeriet samt en række organisationer.

Af rapportens konklusioner fremgår det, at den danske stats økonomiske engagement i den private pilotuddannelse i Danmark udmøntes som SU, lån samt som stipendium til deltagerbetaling.

Denne prioritering har ligget i forlængelse af skiftende regeringers uddannelsespolitik siden rapportens udgivelse, herunder den nuværende regerings.

Den statslige finansiering af den militære pilotuddannelse må i sagens natur ses i sammenhæng med de opgaver ansatte i Forsvaret, herunder den militære pilot, udfører på vegne af den danske stat. Det skal i den forbindelse oplyses, at piloter, der i dag uddannes i Forsvaret, påtager sig tjenestepligt i Forsvaret i en periode, der omfatter uddannelsestiden samt yderligere 12 år efter endt uddannelse.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke