



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. februar 2014
J. nr. 2014-165

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth (KF).

Spørgsmål nr. 288:

I henhold til aftale om "En ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv." fra marts 2013, er det besluttet, at der afsættes en pulje på 55 mio. kr. til en refusionsmodel med henblik på at kompensere jernbanegodsoperatørerne for en del af deres udgifter i forbindelse med overgangen til ERTMS. Ministeren bedes redegøre for det planlagte ansøgningsforløb til denne model, herunder den forudsatte dialog med EU-Kommissionen, samt hvornår jernbanegodsoperatørerne kan forvente den aftalte kompensation.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

"Formålet med at oprette refusionsmodellen er at kompensere jernbanegodsvirksomhederne for en del af de udgifter, det medfører at indkøbe og installere nye ERTMS-togkontrolanlæg.

Det EU-retlige grundlag for en eventuel refusion af jernbanegodsvirksomhedernes udgifter til indkøb og installation af ERTMS-togkontrolanlæg fremgår af Fællesskabets retningslinjer for statsstøtte til jernbaneselskaber (2008/C 184/07).

Det EU-retlige grundlag for en refusionsmodel indbefatter, at støttens omfang ikke overstiger 50 pct. af de støtteberettigede udgifter og at refusionen sker på ikke-diskriminerende vilkår. Endvidere skal det sikres, at eventuelle nytilkomne jernbanegodsvirksomheder skal have mulighed for at kvalificere sig til at opnå støtte.

En refusion af udgifter til indkøb og installation af ERTMS-togkontrolanlæg skal i øvrigt ske på transparente og ikke-diskriminerende vilkår.

Refusionsmodellen skal godkendes af EU-Kommissionen. Den nærmere ansøgningsprocedure fastsættes derefter. En dialog herom er igangsat mellem



Banedanmark og Kommissionen. Refusionen planlægges udbetalt, når der foreligger en sikkerhedsgodkendelse for den enkelte trækraft, hvilket forventes at ske fra ultimo 2015 og frem.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke