



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. januar 2014
J. nr. 2014-161

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jakob Engel-Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 286:

I forlængelse af rapporten om infrastruktur fra den af regeringen nedsatte Produktivitetskommission bedes transportministeren redegøre for den årlige omkostning for en dansk familie med et gennemsnitligt kørselsforbrug (i personbil) såfremt de af Produktivitetskommission foreslåede takster for roadpricing indføres.

Svar:

Produktivitetskommission har i Analyserapport 5 refereret til en analyse af kørselsafgifter, som er udarbejdet i 2013 af DTU Transport for Trængselskommissionen. Analysen illustrerer nogle sandsynlige konsekvenser af at indføre en roadpricingordning i Danmark ud fra et konkret forslag til takster.

Det kan oplyses, at den belyste roadpricingordning beskriver en omlægning, hvor indførelse af en kørselsafgift samtidig er ledsaget af en reduktion i bilafgifterne i form af registreringsafgiften, ejerafgifter og ansvarsforsikringsafgiften. Det fremgår således som en præmis, at der er søgt efter en balance, hvor den samlede bilbeskatning er fastholdt på et uændret niveau. Den gennemsnitlige familie vil derfor i udgangspunktet skulle betale kørselsafgift svarende til reduktioner i de øvrige bilafgifter.

DTU Transport har opgjort balancen i taksteksemplet til ca. 600 kr. i betaling af kørselsafgift henholdsvis i reduktion i øvrige bilafgifter pr. person pr. måned i husstande, som råder over mindst en bil. Som det i øvrigt også er belyst i Trængselskommissionens arbejde, vil der reelt være variation i de fordelingsmæssige konsekvenser for de enkelte familier på baggrund af bl.a. bopælens beliggenhed i forhold til job og institutioner, konkrete transportbehov samt adgangen til kollektiv transport.

Med venlig hilsen



Pia Olsen Dyhr

Side 2/2