



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 7. februar 2014  
J. nr. 2014-161

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jakob Engel-Schmidt (V).

**Spørgsmål nr. 285:**

I forlængelse af rapporten om infrastruktur fra den af regeringen nedsatte Produktivitetskommission bedes transportministeren redegøre for den årlige omkostning for en dansk familie med et gennemsnitligt kørselsforbrug (i personbil), såfremt der indføres en afgift på 50 øre per kørt kilometer.

**Svar:**

I Produktivitetskommissionens Analyserapport 5 er der refereret til en analyse af kørselsafgifter, som er udarbejdet i 2013 af DTU Transport for Trængselskommissionen.

I det analyserede eksempel på en roadpricingordning beskrives en omlægning, hvor indførelse af en kørselsafgift samtidig er ledsaget af en reduktion i bilafgifterne i form af registreringsafgiften, ejerafgifter og ansvarsforsikringsafgiften. Det fremgår således som en præmis, at der er søgt efter en balance, hvor den samlede bilbeskatning er fastholdt på et uændret niveau. Den gennemsnitlige familie vil derfor i udgangspunktet skulle betale kørselsafgift svarende til reduktioner i de øvrige bilafgifter.

Hvis man følger logikken i Trængselskommissionens forslag skulle der således, hvis ikke der opkræves en højere takst end 50 øre per kørt kilometer i perioder med trængsel, ske en forholdsmæssig mindre reduktion i registreringsafgiften, ejerafgifter og ansvarsforsikringsafgiften. Der henvises i øvrigt til min forgængers besvarelse af TRU alm. del spørgsmål nr. 286.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke