



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. januar 2014
J. nr. 2014-150

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 282:

Hvad kan ministeren, jf. artiklen "Chauffører går til kamp mod udenlandske vikarbureauer" i Politiken d. 5. januar 2014, oplyse om kravene til og om proceduren for godkendelserne af udenlandske vikarbureauer for chauffører samt om mulighederne for efterfølgende kontrol med overholdelse af reglerne for udenlandske vikarbureauer for chauffører, samt endelig om ministeren deler bekymringen over, om benyttelsen af disse udenlandske vikarbureauer for chauffører blot er det nyeste påfund for at underbetale udenlandsk arbejdskraft, udmanøvrering af danske vognmænd og chauffører på ordnede danske vilkår?

Svar:

Det er en betingelse for at blive godkendt til at drive chaufførvikarvirksomhed i Danmark, at ansøgeren har tilladelse til at udføre godskørsel for fremmed regning. Tilladelsesindehavere fra andre EØS-lande kan få udstedt godkendelse til at drive chaufførvikarvirksomhed på lige fod med danske tilladelsesindehavere.

Det er desuden en betingelse for at blive godkendt til at drive chaufførvikarvirksomhed, at den ansøgende vognmandsvirksomhed dokumenterer at have egne kontante midler eller andre værdier på mindst 200.000 kr. udover egenkapitalkravet til virksomhedens tilladelser til godskørsel for fremmed regning.

Endvidere er det en betingelse for at blive godkendt til at drive chaufførvikarvirksomhed, at virksomhedens transportleder har gennemgået og bestået et særligt vikarudlejningsmodul.

Endelig skal en udenlandsk chaufførvikarvirksomhed i forbindelse med ansøgningen afgive erklæring om, at virksomheden ved aflønning af udenlandske chaufførvikarer ved kørsel i danske lastbiler i Danmark vil følge niveauet i de gældende danske overenskomster.



Trafikstyrelsen har oplyst over for mig, at udenlandske chaufførvirksomheder kontrolleres på ny i forbindelse med ansøgning om forlængelse af godkendelsen og i øvrigt, hvis styrelsen modtager oplysninger, der giver grundlag for en formodning om, at en udenlandsk chaufførvirksomhed ikke opfylder de fastsatte krav, eksempelvis kravet om aflønning af chaufførvikarerne.

Jeg er meget opmærksom på den sociale dumping, der foregår i transportbranchen, herunder i forbindelse med benyttelse af udenlandske chaufførvikarer.

Jeg har derfor bedt Trafikstyrelsen om at undersøge, om det er muligt at forbedre kontrollen dels med de udenlandske chaufførvirksomheder, dels med de danske vognmandsvirksomheder, der anvender chauffører fra udenlandske chaufførvirksomheder.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr