



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. januar 2014
J. nr. 2014-98

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 281:

Ministeren bedes kommentere forslaget om sænkning eller fjernelse af broafgiften på Storebæltsbroen fra MF Trine Bramsen (S), der i debatindlæg "Broafgift er urimelig" d. 2. januar 2014 i Fyens Stiftstidende finder broafgiften urimelig, og ministeren bedes redegøre for regeringens politik på området og eventuelt påtænkte forslag om broafgiften.

Svar:

Forudsætningen bag den politiske aftale af 12. juni 1986 om Storebæltsforbindelsen er, at den er brugerbetalt. De nuværende takster blev fastsat med den politiske aftale af 26. maj 2005 om Storebæltstakster mv. Der sker en årlig prisregulering af taksterne. Det har jeg ikke planer om at ændre på.

Prisen for at krydse Storebælt i en personbil på op til 6 meter totallængde er i 2014 235 kr. Der gives en rabat på 5 pct., hvis der anvendes BroBizz til betaling. Der tilbydes herudover en række rabatprodukter. Det gælder f.eks. Aftenbillet, Dagsbillet samt Weekendbillet. Der gives også BroBizz-rabat på 5 pct. på rabatprodukterne.

I forhold til overfartsprisen på Storebæltsfærgerne før åbningen af vejforbindelsen over Storebælt i juni 1998 er det billigere at krydse Storebælt i dag.

A/S Storebælt, der ejer og driver den faste forbindelse over Storebælt, forventes at være gældfri i 2029. Tilbagebetalingstiden for gælden i Storebæltsforbindelsen forventes dermed at være 31 år. De indtægter, som A/S Storebælt får fra brugerne af den faste forbindelse over Storebælt, bruges til at betale for den løbende drift og vedligeholdelse samt renter og afdrag på gælden. Ved udgangen af oktober 2013 havde A/S Storebælt en rentebærende nettogæld på 24,7 mia. kr.

Forligspartierne bag aftalen om 'En grøn transportpolitik', dvs. Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Venstre, Dansk Folkeparti,



Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti, besluttede i 2009, at A/S Storebælt skal udlodde udbytte på i alt 9 mia. kr. frem til og med selskabets regnskabsår 2022 til brug for Infrastruktur fonden.

Side 2/2

Hvad der skal ske med Storebæltstaksterne, når A/S Storebælt er gældfri i 2029, er der ikke taget stilling til. Det vil være op til forligspartierne bag Storebæltsforbindelsen at tage stilling til det til den tid.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr