



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 22. januar 2014  
J. nr. 2014-90

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (A).

**Spørgsmål nr. 280:**

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 5. januar 2014 fra repræsentanter for Herskind Hede, Borgergruppen syd for Voldby samt Landsbyrådet for Herskind-Skivholme vedr. foretræde for udvalget om Rute 26, jf. TRU alm. del - bilag 103.

**Svar:**

Henvendelsen drejer sig om, hvordan man opgør de støjmæssige konsekvenser af de forskellige forslag til linjeføringer på delstrækning 2 mellem Hammel og Sabro i VVM-undersøgelsen for udbygning af rute 26 Søbyvad-Aarhus.

Vejdirektoratet har oplyst, at der i VVM-undersøgelsen er foretaget støjberegninger for samtlige linjeføringsforslag. Beregningerne følger Miljøstyrelsens retningslinjer og viser antallet af støjbelastede ejendomme, dvs. boliger der belastet med støj på mere end 58 dB, samt den samlede støjgene beregnet som et såkaldt støjbelastningstal (SBT).

SBT anvendes for, at man i planlægningen kan tage højde for den højere gene, folk føler, jo højere støjbelastningen er. Ved beregning af SBT bliver støjbelastningen for forskellige boliger sammenvejet med en fastlagt genebelastning for forskellige niveauer af støj. Stærkt støjbelastede boliger tildeles således en højere vægt end mindre støjbelastede boliger. Ved at summere det vægtede antal boliger er det muligt at beregne den samlede geneffekt ved en given linjeføring.

Ifølge støjberegningerne er der nogenlunde det samme antal støjbelastede boliger langs linjeføring Nord og linjeføring Syd, mens den samlede støjgene for delstrækning 2 er mindst for linjeføring Syd (se tabel 1).



*Tabel 1. Antal støjbelastede boliger og SBT langs delstrækning 2*

	Antal støjbelastede boliger	Støjbelastningstal (SBT)
0-alternativ	267	73,4
Linjeføring Nord	207	43,6
Linjeføring Syd	210	40,3

Side 2/2

VVM-undersøgelsens opgørelser af antal støjbelastede boliger og tilhørende SBT omfatter kun ejendomme, der påvirkes af støj over grænseværdien på 58 dB. Disse ejendomme er beliggende forholdsvis tæt på linjeføringerne.

Beregningerne af antal støjbelastede boliger og SBT kan således ikke direkte sammenlignes med en opgørelse over hvor mange borgere, der bor i nærheden af linjeføringerne. Favrskov Kommune har foretaget en opgørelse af, hvor mange borgere der bor i nærheden af linjeføring Nord og linjeføring Syd på delstrækning 2. Opgørelsen er foretaget i en korridor på henholdsvis 700 m og 900 m fra linjeføringerne Nord og Syd. Ifølge Favrskov Kommune viser en sådan opgørelse, at der er væsentligt flere indbyggere langs den nordlige linjeføring.

Favrskov Kommunes resultat er afhængig af bredden af korridoren, da forskellige bysamfund enten vil komme med i opgørelsen af antal berørte boliger eller ligge lige udenfor korridoren og dermed ikke tælle med. I kommunens opgørelse er der endvidere ikke taget hensyn til trafikaflastningen af den eksisterende Rute 26 (Viborgvej), som vil medføre et større antal boliger, som vil få færre støjgener.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr