



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 29. januar 2014
J. nr. 2014-69

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 277:

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 20. december 2013 fra Ringsted Kommune vedrørende ombygning vest for Ringsted Station, jf. TRU alm. del - spm. 101.

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark som oplyser:

”Indledningsvist vil Banedanmark gøre opmærksom på, at høringsvar indsendt i forbindelse med VVM-processen, for projektet ved Ringsted station, er blevet behandlet efter gældende praksis og lovgivning. Dette gælder ligeledes den dertilhørende høringsproces.

Konkret er der gennemført en idéfase fra d. 21. juni til d. 11. august 2013, og denne blev annonceret i lokale dagblade og ugeaviser. Efterfølgende blev der, på baggrund af den udarbejdede miljøredegørelse, afholdt en offentlig høring fra d. 1. oktober til d. 6. november 2013. Der blev d. 9. oktober afholdt et borgermøde om projektet. Høringen af lovforslaget forløb fra d. 12. december 2013 til d. 7. januar 2014.

Høringsprocessen i forbindelse med miljøredegørelsen har fulgt den samme praksis som de senere års VVM-behandlinger af baneprojekter. Dette vil sige, at alle har kunnet deltage. Banedanmark har modtaget en lang række høringsvar, der efterfølgende er behandlet. Dette har blandt andet givet anledning til følgende vurderinger i projektet:

Banedanmark har i VVM-arbejdet forholdt sig til den tilkendegivet bekymring til skolevejen via Ringsted Å, og der vil derfor blive tilrettet arbejdsgange og metoder, således at skolevejen kan opretholdes i anlægsperioden – dog undtaget i skolens sommerferie.

Der er taget hensyn til forslag til arbejdsvej fra Sorøvej, i stedet for i gennem Korsevænget.



Der foreslås et nyt østligt godsforbindelsesspor, som tilstræber, at godsoperatørerne i stort omfang får samme forhold som i dagens situation.

Banedanmark har under høringen genvurderet den østlige løsning og fundet den væsentligt dyrere end den vestlige løsning.

Hertil kan siges, at Banedanmark vil genoverveje områder til udsætning af overskudsjord, på baggrund af Ringsted Kommunes bemærkninger til jordudsætning.

Der vil blive foretaget støjafskærmning og/eller andre afværgende foranstaltninger i overensstemmelse med de gældende regler herfor. Beboere nord for fly-overen, som er de borgere der bor tættest på denne, vil blive beskyttet af en støjskærm, hvilket forventes at have en god virkningsgrad.

I forhold til beboere syd for banen, er vurderingen at fly-overen ikke vil være den primære kilde til støj, da sporene i retning mod Næstved sænkes ved fly-overen. De kommer derfor i et vist omfang til at ligge i læ af de overførte spor i retning mod Odense. Støjen kommer primært fra strækningen øst og vest for fly-overen og skyldes den forøgede trafikmængde, overførsel af godstog til den faste forbindelse over Femern Bælt og den forøgede hastighed for lyntog.

Til vurdering af behov for støjbeskyttelse er der foretaget beregninger af en lang række scenarier fra 2018 til 2028. I sidstnævnte scenarie er der både taget hensyn til den forventede udvikling i trafikken og effekten af etablering af dobbeltspor fra Femern til Lübeck.

Det er derfor Banedanmarks opfattelse, at der er foretaget en meget grundig miljøvurdering af det påtænkte anlæg, herunder vurdering af alternative løsninger og samfundsmæssige konsekvenser.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr