



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. februar 2014
J. nr. 2014 - 35

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål 274 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 274:

Vil ministeren gøre rede for, hvorvidt Norwegians Dreamliner-fly, EI-LNC, der blev leveret 36 timer før det lettede fra Kastrup mod Fort Lauderdale, Florida, er blevet kontrolleret af Trafikstyrelsen efter gældende forskrifter?

Svar:

Trafikstyrelsen har oplyst, at det er luftfartsmyndighederne i det land, hvor et luftfartsselskab er hjemmehørende (hvor licens og AOC er udstedt), der har ansvar for at føre det sikkerhedsmæssige tilsyn med luftfartsselskabet og med de luftfartøjer, som luftfartsselskabet opererer under sin AOC. I den forbindelse bemærkes, at hvis selskabet opererer et luftfartøj registreret i et andet land, er tilsynet vedrørende dette luftfartøj normalt ved aftale overført fra registreringslandets myndigheder til myndighederne i det land, hvor luftfartsselskabet er hjemmehørende, hvilket i dette tilfælde er Norge.

Som oplyst i mit svar på spørgsmål 273 er Norwegian Air Shuttle ASA og Norwegian Long Haul AS norske selskaber og dermed underlagt de norske myndigheders tilsyn.

De danske luftfartsmyndigheder, Trafikstyrelsen skal således ikke føre tilsyn med luftfartøjet, EI-LNC.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke