



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. februar 2014
J. nr. 2014 - 35

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål 273 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 273:

Vil ministeren gøre rede for, hvorvidt Norwegian kan anses for at være et norsk selskab, når selskabet opererer med irsk indregistrerede fly på irsk AOC med filippinske kabinebesætninger, ansat i Singapore og med base i Bangkok?

Svar:

Trafikstyrelsen har oplyst, at det afgørende for hvilken nationalitet et luftfarts-selskab har, er i hvilket land selskabet har sin hovedvirksomhed, og på det grundlag har fået udstedt sin licens. Licensudstedelsen sker efter gældende EU-regler (som også gælder for Norge som EØS-land) og er blandt andet betinget af, at selskabet er indehaver af et gyldigt AOC (driftstilladelse) udstedt af myndighederne i samme land, som har udstedt licensen.

De norske myndigheder har oplyst, at der er tale om to selvstændige luftfarts-selskaber: Norwegian Air Shuttle ASA og Norwegian Long Haul AS, som begge er i besiddelse af relevante norske godkendelser. Der er således ikke tale om, at Norwegian på nuværende tidspunkt er i besiddelse af irsk AOC, selv om selskabet opererer et irsk registreret fly, hvilket i øvrigt er i overensstemmelse med gældende EU regler.

Jeg vil gerne understreje, at regeringen er imod "social dumping" inden for luftfarten. Det er også grunden til, at regeringen har nedsat en arbejdsgruppe herom, som skal afrapportere ultimo marts 2014.

Når arbejdsgruppen har afrapporteret, og der foreligger en redegørelse, vil jeg tage stilling til hvilke initiativer, som regeringen kan tage for at imødegå social dumping på luftfartsområdet, jf. også svar på spørgsmål nr. 276.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke