



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. oktober 2013
J. nr. 2013-3963

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål 27 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 27:

Ministeren bedes gøre rede for, hvad det vil koste at forøge akseltrykket fra 22,5 t til 25 t pr. km, og for det samlede danske skinnetet.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Banedanmarks anlæg er etableret til et maksimalt akseltryk på 22,5 tons. Cirka 1.760 km banelængde er indrettet til 22,5 tons akseltryk, mens de resterende cirka 223 km banelængde er etableret til en lavere belastning (18,5/20 tons). En opgradering til 25 tons aksellast vil således betyde, at alle eksisterende jernbanestrækninger i hele landet skal ombygges.

De aktiviteter, der skal gennemføres for at opgradere en strækning til en højere aksellast, vil typisk indbefatte:

- Forstærkning af dæmninger
- Forstærkning af broer
- Sporombygning:
 - sporets linjeføring
 - underballastlaget
 - ballastlaget
 - sveller og svelleafstand
 - befæstelsesdele
 - skinneprofil og stålstyrke
 - sporskifter
- Sporjustering

En landsdækkende opgradering til 25 tons aksellast vil være en ekstremt omfattende opgave, og et egentlig skøn over opgavens omfang forudsætter, at der igangsættes en længerevarende analyse med et rådgiverteam. Samtidig er der på nuværende tidspunkt ikke trafikal efterspørgsel efter en sådan opgradering,



hvorfor Banedanmarks vurdering er, at det vil være meget vanskeligt at retfærdiggøre de store omkostninger, der vil være forbundet med sådan en opgradering.

Side 2/2

Dog bemærkes, at den nye bane København-Ringsted bygges til 25 tons akselast for godstog, fordi TSI kravene foreskriver, at nye baner skal anlægges til dette akseltryk.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr