



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 8. april 2014  
J. nr. 2013-5203

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 266:**

Ministeren bedes redegøre for de løbende vedligeholdelsesudgifter for Øresundstogsættene set i forhold til andre tilsvarende togsæt.

**Svar:**

Omkostningerne til vedligehold på tværs af materiel er ikke umiddelbart sammenlignelige. Det skyldes, at de forskellige togtyper har forskellige tekniske karakteristika, kørselsmønstre, kørselsomfang mv. Et togsæt, som kører relativt flere kilometre, vil fx have en relativt større vedligeholdelsesomkostning.

Det kan på baggrund af ovenstående forbehold oplyses, at vedligeholdelsesomkostningerne for hhv. et Øresundstogsæt og et IR4 togsæt ifølge DSB Øresunds årlige rapportering til Transportministeriet var på samme niveau i 2012, mens omkostningerne i 2013 var ca. 40 procent højere for Øresundstogsæt end for et IR4 togsæt.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke