



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. januar 2014  
J. nr. 2013-5203

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geersten (V).

**Spørgsmål nr. 265:**

Ministeren bedes oplyse, om der findes rapporter eller notater, der redegør for vedligeholdelsesstandarden på Øresundstogene og det løbende vedligehold.

**Svar:**

Jeg kan bekræfte, at ministeriet modtager oplysninger om disse emner fra DSB og DSB Øresund.

Det følger af kontrakten mellem DSB Øresund og Transportministeriet, at DSB Øresund månedligt skal rapportere følgende oplysninger om Øresundstogene:

- Gennemførte eftersyn og arbejder i forbindelse med gennemsyn
- Skift af sporbare komponenter
- Kørt kilometer pr. togsæt
- Større reparationer
- Udførte garantireparationer
- Ændringer på togsæt
- Gennemførte nulstillinger

Transportministeriet gennemgår løbende de rapporteringer DSB Øresund fremsender, og har desværre måttet konstatere, at den aftalte ydelse ikke er blevet leveret fuldt ud. Det gælder f.eks. i forhold til antallet af Øresundstogsæt på værksted og Øresundstogsæt, der ikke fremstår som funktionsdygtige for passagererne (aflåste døre, beskidte toiletter mv.).



Et af de tiltag som er blevet iværksat som følge af den mangelfulde leverance er, at Transportministeriet og DSB Øresund med virkning fra august 2013 har aftalt en afslagsordning, hvor DSB Øresund skal betale et beløb til Transportministeriet, hvis DSB Øresund har for mange Øresundstogsæt på værksted på hverdage. Formålet med afslagsordningen er at give DSB Øresund et stærkere incitament til i samarbejde med DSB Vedligehold at sikre, at togsættene ikke holder på værksted på de tidspunkter, hvor der er brug for dem i togtrafikken.

Side 2/2

Herudover kan jeg nævne, at DSB Øresund primo marts 2014 vil igangsætte en ombygning af toiletterne i de 23 ældste danskejede Øresundstogsæt. Formålet med ombygningen er at gøre toiletterne mere rengøringsvenlige, således at disse kan holde en mere tilfredsstillende kvalitet. Samtidig vil der blive indført et nyt vedligeholdelsesprogram, der skal øge toiletternes driftsstabilitet.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr