



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. januar 2014
J. nr. 2013-5203

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 264:

Hvordan vil ministeren sikre, at der efter at DSB SOV har overtaget Kystbane – og Øresundstrafikken er det nødvendige materiel til rådighed henset til, at det er det samme materiel (Øresundstog), der skal bruges, og at DSB Øresund i 2013, jf. TRU alm. del - bilag 72, i alle måneder har haft flere end 6 togsæt på værksted, og i over halvdelen af månederne har haft dobbelt så mange togsæt på værksted i forhold til det tilladte i den nuværende kontrakt?

Svar:

Regeringen planlægger fra december 2015 at lade trafikken på Kystbanen og den danske del af Øresund indgå i den kommende forhandlede DSB-kontrakt, jf. TRU alm. del – Bilag 87. Jeg vil indbyde til forhandlinger om en ny DSB kontrakt i foråret 2014, hvor vi skal drøfte den samlede passagertogtrafik på statens jernbanenet og herunder udbud. Spørgsmålet om det nødvendige materiel til rådighed vil være relevant at drøfte i den sammenhæng.

Indtil december 2015 er det DSB Øresunds ansvar at sikre tilstrækkelig materielkapacitet til at betjene Kystbanen og Øresundstrafikken. Som det også fremgår af TRU alm. del Bilag 72, er der et afslag i betalingen til DSB Øresund, hvis der er for mange togsæt på værksted.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr