



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 22. januar 2014  
J. nr. 2013-5192

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 260:**

Kan ministeren bekræfte, at kun en fjerdedel af forsinkelserne på Kyst- og Kastrupbanen skyldes forsinkelser fra Sverige, og at dette kan undgås ved at have tilstrækkelig reservemateriel i Helsingør, København og Kastrup, der kan ind sættes, hvis togene fra Sverige er forsinket?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB Øresund, der har oplyst følgende:

”DSB Øresund har bedt Banedanmark om at udarbejde en statistik over årsagerne til Øresundstogenes forsinkelser på Kyst- og Kastrupbanen.

For 2013 skyldtes gennemsnitligt 32 % af de forsinkede ankomster på Øresundstogene på Kyst- og Kastrupbanen forsinkede ankomster fra Sverige.

Der er DSB Øresunds vurdering, at der generelt ikke i Storkøbenhavn – her forstået som Helsingør, København, Kastrup – er tilstrækkelig infrastrukturkapacitet, i form af hverken ledige opstillingsspor eller ledig sporkapacitet ved perron til i væsentligt omfang at imødegå forsinkelser fra Sverige.

Derudover er det DSB Øresunds vurdering, at omfanget af personale reserver vil skulle være ganske betragteligt på de 3 stationer, for at man hurtigt ville kunne idriftsætte reservemateriel.

Endvidere er det DSB Øresunds vurdering, at der på strækninger som Kyst- og Kastrupbanen, hvor kun 1 ud af 2 togsystemer i dagtimerne og 2 ud af 3 togsystemer i myldretiderne kører til / fra Sverige, opnås den største effekt ved en mere generel tilgang til at imødegå alle typer af forsinkelser uagtet årsag og med særlig fokus på tiltag, der er målrettet forsinkelser af en kortere varighed.



Indlægning af ekstra vendetid for tog i drift på vendestationer, ekstra opholdstid ved perron og ekstra køretider i køreplanen vurderes i den forbindelse som langt mere effektive tiltag end indsættelse af reservemateriel.”

Side 2/2

I tilknytning hertil bemærker jeg, at andelen af forsinkede ankomster fra Sverige selvfølgelig varierer mellem de enkelte måneder, men det ændrer ikke på, at jeg ud fra ovenstående tal må fastholde, at det vil være en fordel, hvis vi fra og med 2016 kommer i gang med gradvist at adskille togdriften på Kystbanen og over Øresundsbroen.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr