



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. marts 2014
J. nr. 2013-5192

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 259:

Ministeren bedes redegøre for, hvad der har fået ministeren til at ændre sit syn på udbuddet af Kyst- og Øresundstrafikken, når ministeren i redegørelsen til transportudvalget af 17. december 2013 (TRU alm. del - bilag 87) skriver "Erfaringerne med driften på Kystbanen og den danske del af Øresund gennem de sidste 6 år har ikke været tilfredsstillende. Det skyldes ikke så meget udbuddet i sig selv som det forhold, at trafikken på Kystbanen og trafikken over Øresund ikke har nogen indlysende trafikalsammenhæng.", mens ministeren i samrådet den 26. september d.å. om servicemål på Kystbanen flere gange gentog, at det var selve udbuddet, der var skyld i problemerne på Kystbanen?

Svar:

Indledningsvis vil jeg beklage den lange svartid.

Som det fremgår af brevet til Transportudvalget af 17. december 2013, er der to forhold, der gør sig gældende, dels at udbuddet af Kystbanen ikke har været tilfredsstillende, og dels at trafikken på Kystbanen og trafikken over Øresund ikke har nogen trafikalsammenhæng.

Det, min forgænger redegjorde for på samrådet den 26. september 2013, var de uheldige beslutninger, der blev taget, da togbetjeningen af Kystbanen blev sendt i udbud. Dette svarer til det første forhold, som brevet af 17. december 2013 omhandler.

Samrådet blev afholdt cirka 3 måneder før, brevet af 17. december blev sendt til Transportudvalget. På samrådet oplyste min forgænger, at et integreret togsystem langt op i Sverige kan give fordele for dem, der slipper for et togskifte undervejs, men også ulemper, for eksempel i form af forsinkelser som breder sig. Endvidere blev det oplyst, at regeringen var ved at se nærmere på den fremtidige trafikale model.



Regeringen har efterfølgende gjort sin stilling op og givet en anbefaling om en trafikals model og en operatørmødel på både kort og lang sigt. Dette svarer til det andet forhold, som brevet af 17. december 2013 omhandler.

Side 2/2

Jeg kan derfor konstatere, at det, der blev konkluderet på i brevet, er konsistent med det, der blev sagt på samråd (AQ), der blev afholdt den 26. september 2013.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke