

MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 9. januar 2014  
J. nr. 2013-5186

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr.256:**

Ministeren bedes oplyse, hvad broklappen til jernbanebroen over Limfjordsbroen og installationen af denne har kostet Banedanmark, og hvordan man er nået frem til denne pris.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Den samlede forventede udgift til reetableringen af selve Jernbanebroen over Limfjorden udgør i alt 46,6 mio. kr.

Demontage af brofag er opgjort til 4,8 mio. kr. Den samlede forventede udgift til ny broklap er opgjort til 41,8 mio. kr. og fordeler sig som følger:

	<b>Realiserede udgifter</b>
Betaling i henhold til kontrakt med MT Højgaard	9,0 mio. kr.
Accepterede merudgifter pga. tillægsarbejder	5,5 mio. kr.
Sporarbejder	7,0 mio. kr.
Bygherrerådgivning	7,1 mio. kr.
Banedanmarks administrationsudgifter	4,8 mio. kr.
<b>I alt</b>	<b>33,4 mio. kr.</b>



	<b>Forventede, ikke realiserede udgifter</b>
Betaling i henhold til kontrakt med MT Højgaard	0,7 mio. kr.
Diverse sporarbejder	0,2 mio. kr.
Bygherrerådgivning og interne ressourcer	0,9 mio. kr.
Nettobetaling af MT Højgaards krav ifm. forlig	3,5 mio. kr.
Reserve til uforudsete udgifter	3,1 mio. kr.
<b>I alt</b>	<b>8,4 mio. kr.</b>

Banedanmark gør desuden opmærksom på, at Banedanmark den 19. december 2013 har indgået forlig med MT Højgaard vedr. forcerings- og svejsningsarbejder samt mangelarbejder, hvilket resulterer i en nettobetaling på 3,5 mio. kr. Udgiften hertil er indeholdt i den samlede udgift til reetableringen på 46,6 mio. kr.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr