



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. januar 2014
J. nr. 2013-5171

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Christensen (DF).

Spørgsmål nr. 253:

Vil ministeren venligst kommentere på henvendelse vedr. "Endelig en brugbar løsning til sikring mod højresvingsulykker" af 27. november 2013 fra Eigil Andersen, jf. TRU alm. del – bilag 93?

Svar:

Jeg hilser alle forslag til løsninger, der kan medvirke til en nedbringelse af højresvingsulykker, velkommen, og jeg har på baggrund af de seneste højresvingsulykker iværksat et arbejde med en samlet strategi til forebyggelse af højresvingsulykkerne.

Jeg har i den forbindelse afholdt møde med transportbranchen, organisationer og relevante myndigheder, hvor vi drøftede mulige tiltag. Endvidere har justitsministeren og jeg taget initiativ til, at der oprettes et rejsehold af praktikere, som skal se på de udenlandske erfaringer med forebyggelse af højresvingsulykker. Den samlede afrapportering er nu under udarbejdelse.

Henvendelsen i bilag 93 beskriver et sensorsystem, som ved hjælp af udstyr anbragt i lastbiler og på cykler advarer lastbilchaufføren, hvis en cyklist eller en anden udsat trafikant, som er forsynet med en mikrochip, kommer tæt på lastbilen.

Trafikstyrelsen har oplyst, at der i strategien til forebyggelse af højresvingsulykker bl.a. behandles forskellige former for sensorsystemer, der kan advare chauffører og cyklister, svarende til forslaget nævnt i bilag 93.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr