



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. februar 2014
J. nr. 2013-5169

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Danielsen (V).

Spørgsmål nr. 252:

Ministeren bedes i forbindelse med regeringens udspil om Togfonden DK redegøre for, hvor toget fra København til Aalborg efter planen skal deles for at køre mod Struer? Ministeren bedes derudover svare på, om passagerne til Struer fra København skal skifte tog, eller om det fortsat vil være muligt at køre strækningen uden at skifte.

Svar:

Regeringen, Dansk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 14. januar 2014 aftale om En moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK. Det fremgår af aftalen, at den endelige køreplan, herunder gennemgående IC- eller regionaltog til strækninger uden for korridoren København-Esbjerg/Aalborg, vil blive fastlagt senere. Det vil derfor først i forbindelse med fastlæggelsen af den endelige køreplan være muligt at redegøre for den præcise betjening af Struer.

Det skal dog nævnes, at der i Trafikstyrelsens og Banedanmarks rapport ”Togfonden – Højhastighed og elektrificering på den danske jernbane” fra september 2013 ikke, er en gennemgående forbindelse fra København til Struer i det køreplanseksempel der fremgår af rapporten. Der er i stedet en prioriteret forbindelse med omstigning til Superlyn i Vejle, hvor rejsetiden vil være 3 timer og 12 minutter. Hertil kommer effekterne af de regionale opgraderinger, som afkorter rejsetiden yderligere til 2 timer og 48 minutter. I dag er rejsetiden 3 timer og 57 minutter.

Trafikstyrelsen oplyser, at det dog er muligt at etablere en gennemgående IC-forbindelse til Struer. I førnævnte køreplanseksempel er der gennemgående IC-forbindelser til Sønderborg og til Aarhus. IC-linjen mod Aarhus kunne i stedet køre mod Struer. Rejsetiden mellem København og Struer ville med en gennemgående IC-forbindelse blive 3 timer og 29 minutter, hvis der køres med få stop mellem Vejle og Struer. Inklusive effekterne af de regionale opgraderinger ville rejsetiden blive på ca. 3 timer og 10 minutter for den hurtigste gennemgående IC-forbindelse. En gennemgående IC-forbindelse vil i så fald være ca. 1/2



time langsommere end i køreplanseksemplet med prioriterede korrespondancer. Dertil kommer, at hvis IC-linjen flyttes fra Aarhus til Struer mistes den prioriterede forbindelse fra Timemodellens Superlyn til Skanderborg, som så vil få længere rejsetid til København.

Side 2/2

Trafikstyrelsen oplyser, at det principielt også er muligt at etablere en gennemgående IC-forbindelse både mod Struer og Aarhus ved hjælp af togdeling i Vejle. Dermed kan forbindelsen til Skanderborg opretholdes, men det medfører en rejsetidsforlængelse på ca. 5 minutter i forhold til en løsning uden togdeling.

Det skal dertil bemærkes, at hurtig deling og samling forudsætter indkøb af bestemte materieltyper, som med høj driftsikkerhed kan dele og samle. Spørgsmålet om materielindkøb vil skulle drøftes ifm. forhandlingerne om en ny DSB-kontrakt.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke