



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. november 2013
J. nr. 2013-3956

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål 25 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 25:

Ministeren bedes gøre rede for problemerne med at vedligeholde/renovere banestrækningen Thyborøn-Skjern (broer, dæmninger mv.), herunder begrunde, hvorfor manglende budgettering hindrer, at akseltrykket kan forøges til henholdsvis 22,5 t. I den forbindelse ønskes redegjort for, hvor meget det skønnes at ville koste at sætte banen i en sådan stand, at den kan benyttes i forbindelse med transport af råstoffer (grus) fra Thyborøn Havn, og Cheminova-togets gifttransporter. Kan ministeren endvidere redegøre for, om problemerne med den manglende fulde finansiering af opgraderingen af banestrækningen skyldes, at Banedanmark benytter lejligheden til at få udført almindelig, ikke-akut vedligeholdelsesarbejde, og betinger sig, at dette er nødvendigt, for at operatøren kan få kørselstilladelse.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Banedanmark er alene ansvarlig for strækningen Skjern-Ringkøbing-Vemb, mens Midtjyske Jernbaner A/S har ansvaret for strækningen Vemb-Thyborøn.

Banedanmark har ikke problemer med at drive og vedligeholde jernbanestrækningen Skjern-Ringkøbing-Vemb. Strækningens tilstand er i overensstemmelse med det normgivne niveau, og vedligeholdelsen sker indenfor Banedanmarks bevillinger. Såfremt strækningen skal opgraderes fra det nuværende tilladte akseltryk på 18/20 t til 22,5 t, forudsætter det gennemførelse af et særskilt projekt med tilhørende tilvejebringelse af bevilling på ca. 53 mio. kr. (inkl. reserver). I dette beløb indgår ikke almindelige vedligeholdelsesarbejder, som dækkes af Banedanmarks nuværende budgetter.

Endvidere ser Banedanmark gerne, at der kommer mere gods fra lastbiltransporter over på jernbanen, herunder også at gods til og fra Thyborøn kan fragtes via jernbanen. Banedanmarks jernbanestrækning mellem Skjern-Ringkøbing-Vemb er ikke godkendt til så tunge godstog, som godsoperatøren DB Schenker



ønsker at køre med. Der skal derfor ske en opgradering af banen fra et akseltryk på 18/20 ton til 22,5 ton, inden dette kan lade sig gøre, med mindre transporterne føres via Holstebro.

Side 2/2

Opgradering af banestrækningen er allerede påbegyndt, idet Banedanmark i Aftale om trafik for 2008 fik tildelt 5 mio. kr. til opgradering af broerne på strækningen Skjern-Ringkøbing-Vemb, hvilket blev afsluttet i 2009. Der har dog ikke været efterspørgsel efter tunge transporter og dermed det højere akseltryk i den mellemliggende periode. Det skal oplyses, at det ikke tidligere er blevet undersøgt, hvilke øvrige tiltag der er nødvendige for en godkendelse af opgradering af hele strækningen til 22,5 t akseltryk.

I Banedanmarks dialog med DB Schenker og Midtjyske Jernbaner A/S er det aftalt at undersøge forskellige alternativer. Således ses der udover en opgradering af strækningen Skjern-Ringkøbing-Vemb, på muligheden af hastighedsnedsættelse for godstog på strækningen samtidig med, at strækningen via Holstebro analyseres nærmere.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr