



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. februar 2014
J. nr. 2013-5168

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål (249 TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Spørgsmål nr. 249:

”Vil ministeren opgøre, hvor meget det vil koste, hvis staten skal finansiere, at det fremover koster 200 kr. pr. billet at flyve på strækningen Sønderborg-København og København-Sønderborg?”

Svar:

Lufttrafiktjenester i Danmark og hele EU skal som hovedregel tilbydes på almindelige markedsvilkår af luftfartselskaber, der selv for de enkelte ruter fastlægger forhold som frekvenser, prissætning og kapacitet, med hvilke selskabet vil beflyve ruten.

I Forordning nr. 1008/2008 om fælles regler for driften af lufttrafiktjenester i Fællesskabet er der imidlertid indenfor meget snævre rammer åbnet mulighed for at etablere ruter som offentlig tjeneste, hvortil der derfor kan gives offentlig støtte.

Det fremgår af forordningens artikel 16, at:

”En medlemsstat kan efter konsultationer med de øvrige berørte medlemsstater og efter at have orienteret Kommissionen, de berørte lufthavne og de luftfartsselskaber, der beflyver ruten, indføre forpligtelse til offentlig tjeneste for så vidt angår ruteflyvning mellem en lufthavn i Fællesskabet og en lufthavn i et yderområde eller et udviklingsområde på dens område eller på en rute med ringe trafik til enhver lufthavn på dens område, hvis ruten betragtes som vital for den økonomiske og sociale udvikling i det område, som lufthavnen betjener. Denne forpligtelse pålægges kun i det omfang, det er nødvendigt for at sikre et minimum af ruteflyvning på ruten i overensstemmelse med fastsatte krav med hensyn til kontinuitet, regelmæssighed, prisfastsættelse eller mindstekapacitet, som luftfartsselskaberne ikke ville have påtaget sig, hvis de alene skulle tilgode-se deres kommercielle interesser. Vilkårene for beflyvningen af en rute, der er omfattet af denne forpligtelse til offentlig tjeneste, fastlægges på en gennemskuelig og ikke-diskriminerende måde.”



Det hedder videre i Forordningen, at det bl.a. skal vurderes, om den påtænkte foranstaltning står i et rimeligt forhold til den pågældende regions behov for økonomisk udvikling, samt, at der også skal ses på muligheden for at benytte andre transportformer, herunder ikke mindst tog.

Endelig anføres, at alle EU-luftfartsselskaber skal have mulighed for at beflyve ruten på nøjagtig samme vilkår.

En eventuel forpligtelse til offentlig tjeneste (støtte) til en rute skal anmeldes til Kommissionen og må ikke iværksættes førend Kommissionen har offentliggjort beslutningen i EU-tidende.

Ønsker om særlige priser for en billet for transport mellem Sønderborg og København forudsætter etablering af en sådan offentlig tjeneste, hvor den beskrevne procedure følges.

Såfremt ruten København – Sønderborg vil kunne godkendes til ”offentlig tjeneste”, vil ruten skulle udbydes i EU.

Ift. et overslag for størrelsen af det statslige tilskud ifm. et udbud under forudsætning af en billetpris på 200 kr., kan Trafikstyrelsen kun tage udgangspunkt i tilgængelige økonomioplyser fra den nuværende operatør på ruten København-Sønderborg, Air Alsie:

Air Alsie oplyser på internettet, at selskabets billetpriser (januar 2014) for en enkeltrejse mellem de to destinationer er:

Express plus	1.450 kr, hvor børn mellem 2 og 11 år betaler 50 pct
Express saver	995 kr, hvor børn mellem 2 og 11 år betaler 75 pct
Express super saver	495 kr, uden rabat for børn mellem 2 og 11 år

Det samlede antal passagerer i 2012 på ruten var ca. 37.500. Dette omfatter både børn og voksne.

Trafikstyrelsen har oplyst, at styrelsen ikke er kendskab til fordelingen af passagerer på de forskellige passagergrupper.

Hvis det antages, at passagererne i gennemsnit betaler 995 kr for en enkeltrejse og hvis antallet af enkeltrejsende er uændret 37.500 vil en pris på 200 kr. pr. enkeltrejse indebære en statslig udgift på ca. 30 mio. kr. årligt, såfremt staten fuldt ud skulle kompensere Air Alsie økonomisk for den lavere billetpris.

Trafikstyrelsen kender ikke priselasticiteten i markedet, men det må forventes at efterspørgselen vil værre langt større ved en pris for en enkeltbillet på 200 kr. på ruten København – Sønderborg end for det nuværende prisniveau. De t



vil derfor være muligt at fylde en langt større flykapacitet end i dag, hvilket vil forøge statens udgift betydeligt.

Side 3/3

Det skal understreges, at den endelige statslige udgift først ville kunne fastslås ifm. et konkret udbud, hvor der efterspørges en bestemt flykapacitet til en billetpris på 200 kr.

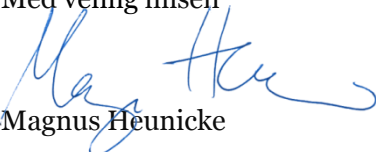
Hvis der efterspørges en stor flykapacitet, vil DSB og dermed staten desuden formentlig lide et tab i form af færre billetindtægter for togrejser mellem Sønderjylland og København og for Storebæltsbroen som følge af et lavere antal bilrejser over Storebælt mellem de to områder.

Jeg ser dog ikke grund til at søge at gennemføre et udbud af flytrafikken mellem Sønderborg og København. Det er min vurdering, at trafikforbindelserne mellem Als og København er robuste og giver kunderne mulighed for at vælge den transportform og pris, der passer dem i den aktuelle rejsesituation.

Med etableringen af storebæltsforbindelsen kan der ikke ses en særlig begrundelse for at støtte et ellers liberaliseret flymarked, idet der jo er fly fra Sønderborg i dag. Dertil kommer, at staten har udbudt og yder et årligt tilskud til færgeruten Bøjden-Fynshav (Fyn-Als) på ca. 12 mio. kr. Den udbudte kontrakt løber frem til 30. april 2024.

Med den netop vedtagne aftale om udmøntning af Togfonden DK fra den 14. januar 2014 bliver der desuden investeret massivt i rejsetidforbedringer til hele landet. Sønderjylland har udsigt til markant kortere rejsetider med tog mellem København og Sønderjylland. Når Togfondens anlæg inkl. opgraderinger af de regionale baner er etablerede, vil en rejse Sønderborg-København tage 2 timer og 47 minutter. I dag tager det 3 timer og 41 minutter.

Med venlig hilsen


Magnus Heunicke