



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. januar 2014
J. nr. 2013-5168

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Spørgsmål nr. 243:

Vil ministeren anslå merudgiften ved at forøge udgiften til rengøring af vinduer på tog med hhv. 20, 30 og 40 pct.?

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”Der foretages i dag rengøring af vinduer på tog både indvendigt og udvendigt. Den udvendige rengøring foretages primært i såkaldte vaskeanlæg på klargøringsstationerne og sker som en del af den samlede udvendige rengøring af toget. Den udvendige rengøring af vinduer sker i gennemsnit hver anden dag, men det er bestemt i forhold til det enkelte togs omløb i driften, hvorfor nogle bliver rengjort dagligt, mens der for andre kan gå 3 dage imellem.

Den indvendige rengøring af vinduer foretages på kontrakt af ISS sammen med den øvrige indvendige rengøring af toget. Den indvendige rengøring af vinduer i toget er behovsbestemt, idet der er mulighed for ISS at vurdere, hvad der kræver mest rengøring, når et tog kommer ind til klargøring. Der er dog i kontrakten også fastlagt rengøring med en fast frekvens, eksempelvis i forbindelse med eftersyn på toget.

Det er på baggrund af ovenstående ikke muligt at opgøre de specifikke merudgifter til en øget rengøring. Hertil kommer, at DSB's nuværende vaskehal er dimensioneret til den fastsatte frekvens og kvalitet. Øget udvendig rengøring vil derfor kunne medføre udgifter til investering i vaskeanlæg mv.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr