

MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 7. marts 2014  
J. nr. 2013-5168

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

**Spørgsmål nr. 242:**

Vil ministeren anslå de statslige eller kommunale udgifter ved at antallet af parkeringspladser i nærheden af togstationer forøges med hhv. 20, 30 og 40 pct.?

**Svar:**

DSB har oplyst følgende:

”Der er i dag 24.682 stationsnære parkeringspladser. Stationsnære parkeringspladser defineres som gratis langtidsparkeringspladser i nærhed af stationen. Der er ikke taget højde for ejerforhold og vedligeholdelsesforpligtelser, da det varierer. Af nedenstående tabel fremgår det, hvor mange parkeringspladser, der skulle etableres, såfremt antallet øges med hhv. 20, 30 og 40 pct.

Forøgelse	Antal nye pladser
20 pct.	4936
30 pct.	7405
40 pct.	9873

Udgifterne til en forøgelse vil variere meget fra station til station. Det skyldes, at mulighederne for blandt andet at skaffe de nødvendige arealer til stationerne er meget forskellige. DSB's erfaringer med anlæg af parkeringspladser i terræn, hvor arealet er ledigt, viser priser i gennemsnit pr. bilparkeringsplads omkring kr. 40.000-50.000 i anlægsomkostninger. DSB har ingen erfaringer med anlæg af bilparkeringspladser i konstruktion, dvs. parkering i kælder eller p-hus.



Da udgifterne som nævnt varierer meget, er det derfor ikke muligt for DSB at give et samlet estimat for udgifterne til at øge antallet af parkeringspladser med 20, 30 og 40 pct.”

Side 2/2

Som supplement til DSB's besvarelse kan jeg tilføje, at vi med Aftale om Togfonden DK har afsat en pulje på 200 mio. kr. til medfinansiering af kommunale parkeringspladser ved stationerne i de byer, der betjenes af Superlyn. DSB vil nu igangsætte en analyse af udbygningsmulighederne af parkeringspladser. Herefter vil jeg drøfte den med forligskredsen bag Togfonden.

Med udgangspunkt i analysens anbefalinger kan vi medvirke til etablering af flere parkeringspladser ved stationerne i et fælles statsligt-kommunalt samarbejde, og sikre et attraktivt skift fra bil til tog.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke