



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. oktober 2013
J. nr. 2013-3955

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål 24 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 24:

Ministeren bedes gøre rede for, hvornår ERTMS-systemets on-board installation i godslokomotiver vil blive gennemført, samt hvorvidt det vil omfatte samtlige de godslokomotiver, der er godkendt til kørsel på danske strækninger.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Som led i Signalprogrammet har Banedanmark indgået en rammekontrakt med Alstom om leverance af ERTMS-udstyr til det rullende materiel. Alstom er forpligtet til at levere ombordudstyr mv. til en fast pris pr. enhed til alle de jernbanevirksomheder, som er medordregivere.

Signalprogrammets plan for installation af ombordudstyr indeholder derfor tid og ressourcer til installation af ERTMS-ombordudstyr i godstrækkraft i perioden fra midten af 2015 til midten af 2016.

Det er dog den enkelte jernbanegodsvirksomhed, der selv skal indgå kontrakt om leverancer til eget rullende materiel. Jernbanegodsvirksomhederne kan således frit vælge en anden leverandør end Alstom og få installeret ombordudstyret uafhængigt af Signalprogrammet. På nuværende tidspunkt har ingen af de jernbanegodsvirksomheder, som måtte være medordregivere, indgået kontrakt med Alstom.

Om jernbanegodsvirksomhederne måtte ønske at udstyre samtlige af de godslokomotiver, der er godkendt til kørsel på danske strækninger, uanset alder mm. afhænger således af den enkelte virksomhed.

For at sikre det bedst mulige økonomiske grundlag for udrustningen af godstrækkraft blev der med ”Aftale om En ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv.” af 21. marts 2013 afsat en pulje på 55 mio. kr. til delvis kompensation in-



den for de gældende EU-regler af jernbanegodsvirksomhedernes udgifter i forbindelse med indkøb af ERTMS-ombordudstyr.

Side 2/2

Det vil være op til de enkelte jernbanegodsvirksomheder at vurdere, hvilken godstrækkraft de vil søge om kompensation for, ligesom kompensationen ikke vil være bundet til indkøb inden for Signalprogrammets kontrakt med Alstom.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr