



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. marts 2014
J. nr. 2013-5154

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anni Matthiesen (V).

Spørgsmål nr. 236:

I forlængelse af TRU alm. del - svar på spm. 545 (2012-13) bedes ministeren redegøre for, hvad hver af de angivne kontroller eller tilsyn koster for henholdsvis erhvervslivet og/eller staten om året, samt hvor mange årsværk i det offentlige, der bruges på hver kontrol eller tilsyn om året.

Svar:

Som det fremgår af svar på TRU alm. del spm. 545 (2012-13) af 7. oktober 2013, udfører Trafikstyrelsen, Kystdirektoratet (nu Trafikstyrelsen, jf. nedenfor) samt Vejdirektoratet kontroller og tilsyn på Transportministeriets ressortområde i medfør af følgende lovområder:

1. Jernbaneloven (Trafikstyrelsen)
2. Luftfartsloven (Trafikstyrelsen)
3. Lov om godkendelse af og syn af køretøjer (Trafikstyrelsen)
4. Lov om energimærkning af energirelaterede produkter (Trafikstyrelsen)
5. Lov om godskørsel (Trafikstyrelsen)
6. Buskørselsloven (Trafikstyrelsen)
7. Postloven (Trafikstyrelsen)
8. Havneloven (Kystdirektoratet; dog nu Trafikstyrelsen)
9. Naturbeskyttelsesloven (Vejdirektoratet)
10. Vejloven (Vejdirektoratet)
11. Tunneldirektivet (Vejdirektoratet)

Der henvises til svaret på TRU alm. del spm. 545 (2012-13) for en beskrivelse af de enkelte tilsyn samt det nærmere hjemmelsgrundlag herfor.

For så vidt angår Kystdirektoratets tilsynsrolle efter havneloven skal det bemærkes, at denne opgave fremadrettet varetages af Trafikstyrelsen, idet Kystdirektoratet i medfør af kgl. Resolution af 3. februar 2014 er overgået til Miljøministeriets ressortområde. Svaret nedenfor vedrørende pkt. 8, Havneloven, er



dog udarbejdet af Kystdirektoratet, da det vedrører udgifter til kontrol og tilsyn i 2012, hvor Kystdirektoratet hørte til Transportministeriet.

Side 2/4

Udgifter til kontrol og tilsyn på Trafikstyrelsens område

Trafikstyrelsen oplyser, at erhvervslivets omkostninger er opgjort som betaling til staten i form af afgifter og gebyrer. Afgifts- og gebyrindtægter fra erhvervslivet mv. dækker således statens omkostninger til tilsyn i form af løn, overhead og drift.

Opgørelsen vedrører året 2012, da der endnu ikke foreligger endelige regnskabstal for 2013. Eventuelle omkostninger for erhvervslivet til deltagelse i tilsyn samt omkostninger i forbindelse med påbud mv. indgår ikke, da det ikke er muligt for Trafikstyrelsen at opgøre. Brug af årsværk i staten er opgjort ud fra medgået tid til selve tilsynsopgaven i 2012. Der er ikke medtaget administrative årsværk.

Ad. 1. Jernbaneloven

Finansieringen af tilsyn med jernbaneområdet blev medio 2012 omlagt fra bevillingsfinansiering til afgiftsfinansiering. Erhvervslivets omkostninger var 4,6 mio. kr., hvilket svarer til 9,2 mio. kr. på helårsbasis. Hovedparten af betalingen sker fra statslige virksomheder som eksempelvis Banedanmark og DSB. Statens omkostninger til tilsynet var i 2012 6,8 mio. kr. (helårsbasis). Der er i Trafikstyrelsen brugt 6,2 årsværk (helårsbasis) på løsningen af opgaven. Omkostninger og indtægter skal balancere over tid.

Jernbanenævnet blev finansieret af et formålsbestemt gebyr fra medio 2012. I 2012 var erhvervslivets omkostninger 2,0 mio. kr. På helårsbasis svarer det til ca. 4,0 mio. kr. Statens omkostninger til tilsynet – svarende til Jernbanenævnets samlede omkostninger – var i 2012 2,2 mio. kr. (helårsbasis). Der er i Jernbanenævnet brugt 1,7 årsværk på løsningen af opgaven i 2012. Omkostninger og indtægter skal balancere over tid.

Ad. 2. Luftfartsloven

For tilsyn med civil luftfart er omkostningerne i 2012 opgjort for hele området og dækker udover erhvervslivet også over årsafgifter og årsgebyrer betalt af private og ikke-kommercielle, herunder privatflyvere og unioner, men også piloter og kabinepersonale, hvoraf en stor del får beløbet refunderet af deres arbejdsgiver. Branchens omkostninger er opgjort til 64,6 mio. kr. i 2012. Statens omkostninger til tilsynet var i 2012 51,0 mio. kr., og der blev brugt knap 38 årsværk. Den store forskel på indtægter og omkostninger skyldes bl.a. Trafikstyrelsens faldende omkostningsniveau. Hertil kommer, at der på indtægtssiden indregnes kalkulatoriske poster, eksempelvis til kalkulatorisk moms, som ikke indregnes på omkostningssiden.

Der blev medio 2013 indført en ny finansieringsmodel af funktionstilsynet. Finansieringen er omlagt fra årsafgifter og årsgebyrer til en afgift (safety-



bidrag) pr. afrejsende passager. Sidstnævnte kan af flyselskaber pålægges passagererne fra danske lufthavne, og omkostningen betales derfor af både danske og udenlandske flyselskaber.

Omkostninger og indtægter skal balancere over tid, dog med undtagelse af kalkulatoriske poster.

Ad. 3. Lov om godkendelse af og syn af køretøjer

Der var i 2012 omkostninger på 32,0 mio. kr., som betales af syns- og omsynshallerne i form af en afgift på 19 kr. pr. syn/omsyn. Afgiften blev i 2012 nedsat fra 22 kr. til 19 kr. Statens omkostninger til tilsynet var på 30,9 mio. kr. Der er brugt 19,3 Årsværk på løsningen af opgaven.

Omkostninger og indtægter skal balancere over tid.

Ad. 4-6. Lov om energimærkning af energirelaterede produkter, lov om gods-kørsel samt buskørselsloven

Tilsyn med energimærkning, godskørsel og buskørsel kan ikke opgøres hver for sig, idet en del af arbejdet udføres ved de samme kontroller. Der er ingen omkostninger for erhvervslivet, da opgaverne er finansieret af Trafikstyrelsens bevilling på finansloven. Staten har i 2012 brugt 8,2 mio. kr. og 8,0 årsværk på opgaverne.

Ad. 7. Postloven

Tilsyn på postområdet er finansieret af et formålsbestemt gebyr på 2,79 kr. pr. 1.000 adresserede forsendelser, som betales af postvirksomhederne (hovedsagligt Post Danmark). Erhvervslivets omkostninger til ordningen var i 2012 på 2,6 mio. kr. Statens omkostninger til tilsynet var i 2012 2,8 mio. kr. Der er brugt 2,3 årsværk på løsningen af opgaven.

Omkostninger og indtægter skal balancere over tid.

Udgifter til kontrol og tilsyn på Kystdirektoratets (nu Trafikstyrelsen) område

Kystdirektoratet opgør udgifter til kontrol og tilsyn på samme måde som Trafikstyrelsen, jf. ovenfor.

Ad. 8. Havneloven

Kystdirektoratet har til inspektioner i 2012 brugt 962 timer – svarende til 0,7 årsværk - og ca. 90.000 kr. til øvrige udgifter.

Der er ikke gebyr på inspektioner udført i forbindelse med havneloven. Der findes ingen opgørelser over erhvervslivets tidsforbrug i forbindelse med inspektioner.

Udgifter til kontrol og tilsyn på Vejdirektoratets område



Vejdirektoratet oplyser, at opgørelsen af direktoratets udgifter og årsværksforbrug til de anførte indsatser er angivet som gennemsnitlige skøn på årsbasis baseret på udtræk af Vejdirektoratets tids- og opgavestyringssystem. Der er også her tale om regnskabstal fra 2012.

Ingen af de anførte indsatser ift. tilsyn medfører direkte omkostninger for erhvervslivet. Eventuelle omkostninger for erhvervslivet i forbindelse med påbud m.v. indgår ikke i opgørelsen, da disse omkostninger ikke er mulige for Vejdirektoratet at opføre.

Ad. 9. Naturbeskyttelsesloven

Omkostningerne til tilsyn beløber sig til i alt 31.500 kr. årligt.

Sagsbehandlingstiden er opgjort til 2-3 årsværk og dækker over sagsbehandling og afgørelse af sager efter naturbeskyttelseslovens § 21, jf. § 73.

Ad. 10. Vejloven

Vejdirektoratet har ikke som registeransvarlig myndighed for Dansk Kørselsafgiftssystem Register haft udgifter hertil, idet ingen operatører er tilknyttet ordningen.

Ad. 11. Tunneldirektivet

Vejdirektoratet sender en rapport til EU hvert andet år på de p.t. 3 tunneler i Danmark, der er omfattet af direktivet. Afrapporteringen til EU består af et skema med stadie for implementering af direktivet samt en rapport, der angiver antal og type af ulykker i de seneste 2 år.

Desuden registrerer Vejdirektoratet uheld og restriktioner samt står for uddannelse af beredskabet og politi. Desuden holdes møder med entreprenører og rådgivere med henblik på at informere om og drøfte Tunneldirektivets krav og anbefalinger.

Gennemsnitligt brug af årsværk i Vejdirektoratet til disse opgaver udgør ca. 145 timer svarende til ca. 100.000 kr. årligt. Der er ikke direkte udgifter for erhvervslivet forbundet med opgaven.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke