

**DATO**

19. februar 2014

**DOKUMENT**

14/00540

**SAGSBEHANDLER**

Helle Blæsbjerg

**MAIL**

hbl@vd.dk

**TELEFON**

7244 2410

## BILAG 1

Vejdirektoratet har til brug for ministerens besvarelse af spørgsmål 233 TRU (alm. del) udarbejdet nedenstående opgørelse over udgifter til miljøtiltag på større anlægsprojekter på vejområdet.

Opgørelsen omhandler hvert af de større anlægsprojekter, hvor Folketinget har vedtaget anlægslov i de sidste 5 år (2009-2013). Der er vedtaget 17 større anlægsprojekter.

På 3 projekter (Bedre forbindelse til Esbjerg havn, Opgradering Kalundborg havn og Tilslutningsanlæg 50 v. Odense) er der meget begrænsede eller ingen udgifter til miljø. Det skyldes, at de tre projekter kan betegnes som mindre udvidelser, hvor der i forbindelse med de oprindelige anlægsprojekter er foretaget de nødvendige miljøtiltag.

### Forudsætninger for opgørelsen

I forbindelse med anlægsprojekter på vejområdet udfører Vejdirektoratet arbejder, der kan betegnes som "miljøtiltag". En stor del af disse arbejder udføres på baggrund af myndighedskrav, som følge af miljølovgivning, direktiver etc. og er derfor ikke alene planlagt i projekterne af vejtekniske hensyn.

Derudover tjener en del tiltag et andet formål udover miljøhensynet. Det er derfor vanskeligt at opgøre entydigt, hvad der skal betegnes som hhv. miljø - og vejtekniske tiltag, afvanding tjener f.eks. begge formål, og er derfor medtaget i opgørelsen med 50 % af projekternes samlede udgift til denne post.

Hele udgiften for anlæg af dalbroer er medtaget i opgørelsen. Her skal man være opmærksom på, at var der ikke tænkt på miljøet, så skulle der alternativt være anlagt dæmninger, hvor udgiften ville ligge på 10-20 % af udgiften til dalbroerne (afhængig af dæmningens højde og bredde).

Opgørelsen bygger på tal fra projekternes anlægsoverslag (fysikoverslag), og ikke faktiske regnskabstal. Det skyldes, at det ikke er muligt at opgøre udgifter til miljø på en entydig måde, da de faktiske udgifter til miljøtiltag som regel er indeholdt i mængderne for entreprisarbejderne generelt - og derfor ikke umiddelbart kan opgøres særskilt. F.eks. er den mængde jord, der skal udgraves for at anlægge en erstatningsbiotop for f.eks. padder, indeholdt i de generelle mængder for afgravning af jord til motorvejen generelt. Derudover bliver en væsentlig andel af entreprisarbejdet udbudt som totalentreprise, hvor entreprenørens faktiske forbrug og udgifter på delelementer ikke afrapporteres til Vejdirektoratet.

**Opgørelse af udgifter til miljøtiltag på større anlægsprojekter (alle beløb er i mio. kr.)**

	Bedre forbindelse Esbjerg havn	Brande omfartsvej	Forbindelsesrampe Helsingørmotorvejen og M3	Funder - Låsby	Greve S. - Køge	Holstebromotorvejen	Motorring 4 - Tværvej N	Nordlig omfartsvej ved Næstved	Nr. Aaby - Middelfart	Nykøbing Falster omfartsvej	Sdr. Borup - Assentoft	Skaerup - Vejle	Slagelse omfartsvej	Tilslutningsanlæg 50 v./Odense	Udbygning af Motorring 4	Øverødvej - Hørsholm S.	Total
Affaldsdepot				16,1			0,6				0,4						17,1
Afrømning aflagte veje				4,0			2,0						0,5		1,1		7,6
Afvanding	8,8	12,5	3,5	67,6	64,6	77,5	16,7	8,9	23,5	5,6	7,0	35,4	8,4	8,5	14,4	22,7	385,8
Afværgeforanstaltninger				4,5	0,7		0,5		0,6	0,2			0,4	0,7			7,6
Dalbroer				530,0		389,2		69,2			13,9						1002,3
Drænretablering				2,2					0,6			0,1	3,5				6,5
Erstatningsbiotoper		0,2		27,5			0,5	3,6									31,8
Erstatningsrør																0,6	0,6
Faunapassage		3,3		116,6	148,7	50,5	1,1	5,9	0,5	2,0	8,7	0,6				1,9	339,7
Fjerne tjærestabilisering									1,8								1,8
Jordrensning				3,0			4,7					5,0	1,0				13,7
Kildepladszone							0,8										0,8
Lermembran															2,5	0,6	3,1
Oprensning af bassiner												0,8					0,9
Paddehegn		1,2		24,3		8,0	9,8	1,5		2,5		1,5					49,0
Paddepassage										0,9							0,9
Støjskærm		7,9	1,5	82,6	61,5	39,2		2,3	9,0	6,0		63,1	0,9			53,4	327,5
Støvvold				1,0	0,9		6,4			0,2			1,7		2,6		12,7
Underføring af vandløb					14,9			3,3									18,2
Vandhuller						0,9		0,6		0,2							1,7
Vandløbsomlægning		2,9		1,0	9,7			4,1		1,0					0,2		18,8
Vildthejn		1,2		3,0	5,2			1,2				0,1					10,7
<b>Total</b>	<b>8,8</b>	<b>29,2</b>	<b>5,0</b>	<b>883,5</b>	<b>306,2</b>	<b>565,2</b>	<b>43,1</b>	<b>100,5</b>	<b>36,0</b>	<b>18,6</b>	<b>30,0</b>	<b>107,2</b>	<b>16,7</b>	<b>8,5</b>	<b>20,8</b>	<b>79,5</b>	<b>2259,0</b>
Entreprisearbejder i alt (fysik)*	80	233	60	2.637	1.342	2.002	600	402	573	126	188	829	294	89	177	675	10.305
Projektbevilling (fra FL)**	128	401	127	5.672	2.094	3.310	1.097	626	1.039	269	294	1.263	537	177	281	1.249	18.564

\* "Entreprisearbejder i alt (fysik)" viser projektets samlede udgifter til entreprisearbejde udtrykt i overslagenes fysikpriser

\*\* "Projektbevilling (fra FL)" viser projekternes seneste projektbevilling på FL (hvh. FL13 og FL14)

\*\*\* Forskellen mellem "entreprisearbejder i alt" og "projektbevilling" udgøres af summen af udgifter til arealerhvervelse, Projektering, tilsyn & adm. (PTA), efterkalkulationsbidrag og K2A

