



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 29. november 2013
J. nr. 2013-3954

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål 23 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål nr. 23:

Ministeren bedes redegøre for den samlede miljøbelastning for elbiler i forhold til biler med konventionelle drivmidler. I besvarelsen bedes anlagt et LCC-miljøperspektiv på elbilen, således at der redegøres for evt. forøget miljøpåvirkning ved produktion, drift (herunder brugen af strøm fra kraftværker) og skrotning, da bilen på grund af den begrænsede rækkevidde forudsættes benyttet i mindre omfang end en almindelig bil, og derfor vil køre færre kilometer i sin levetid. Der henvises til studier fra Handelshøgskolen i Bodø i Norge, der viser, at 10 % elbiler i Norge i 2020 kun vil reducere benzin- og dieselforbruget svarende til ca. 0,8 % af CO₂-udslippet i Norge i 2007.

Svar:

Trafikstyrelsen har udarbejdet en redegørelse vedrørende den samlede miljøbelastning for elbiler i forhold til konventionelle biler, som jeg vedlægger.

Det fremgår, at elbilens klimabelastning er ca. halvdelen af den konventionelle bils, men med stor afhængig af hvorledes el-produktionen finder sted. Ved ældre kulfyrede kraftværker vil klimabelastningen fra elbilen være af ca. samme størrelsesorden som for den konventionelle bil. Ved vindkraft er der stort set ingen belastning fra elbilens drift, hvorved dens klimabelastning bliver omkring en femtedel af en konventionel personbils set over hele livsforløbet.

Trafikstyrelsen påpeger, at det norske studie, der refereres til i spørgsmålet, sammenligner reduktionen i CO₂ udledning ved indfasning af 10 % elektriske personbiler med den samlede norske CO₂ udledning, og altså ikke med udledningen fra personbiler eller fra transportsektoren alene.

Med venlig hilsen



Pia Olsen Dyhr