



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 9. januar 2014  
J. nr. 2013-5071

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

**Spørgsmål nr. 221:**

På baggrund af artikel "Trampet i hovedet af to drenge i bus" i Ekstra Bladet mandag d. 16. december 2013, hvor der beskrives en episode, hvor en passager bliver overfaldet, uden at chaufføren foretager sig noget, bedes ministeren redegøre for, hvilke retningslinjer, der er for busselskabet Movia i forhold til omtalte forhold, og endvidere bedes ministeren redegøre for, hvad ministeren agter at foretage sig på baggrund af episoden?

**Svar:**

Movia har oplyst følgende om sagen samt proceduren i sådanne sager:

"Movias udbudsbetingelser og kontrakter med operatører indeholder bestemmelser om operatørens pligt til at orientere Movia i tilfælde af ekstraordinære hændelser i driften.

Den pågældende operatør for linje 6A har med afsæt heri nedenstående procedure i tilfælde af uro eller lignende blandt passagererne:

1. Chauffør konstaterer uro/ballade/overfald i bussen
2. Chaufføren kalder op til driftscentralen via radio o.l. mobil. og informerer om hændelsen, og om der skal tilkaldes politi/redning
3. Driftscentralen ringer til politiet og udleverer relevante oplysninger om hændelse og placering af bussen
4. Driftscentralen kalder chauffør op med hvornår politiet forventes fremme.
5. Chaufføren forsøger at hjælpe den forurettede hvis muligt, og forsøger derefter at få vidner.



6. Driftscentralen melder til Movia vagten om episoden/hændelsen og hvis der er udgået tid.

Side 2/2

7. Chauffør melder tilbage om hvornår bussen er frigivet af politiet

8. Driftscentralen sikre sig at der bliver udtaget evt. overvågningsbilleder fra bussen til brug for politiet

Den pågældende hændelse er af operatøren indberettet til Movias vagtcentral søndag den 15. december 2013 kl. 03.14 med oplysning om, at linje 6A, inter 1088, afventer politi ved Vesterport St. En gruppe unge mennesker er kommet i slagsmål i bussen. Samme nat kl. 03.34 indberetter operatøren, at politiet nu har været ved ovenstående bus, og at de har noteret navnene på de forskellige personer. Bussen udgår fra Vesterport til Rødovrehallen, og igen fra Rødovrehallen til Damhustorvet. Operatøren har oplyst, at den aktuelle hændelse skete i den bagerste del af bussen, og at chaufføren indledningsvist intet observerede, men forsatte sin tur. Først ca. 5 min efter hændelsen henvendte skadelidte sig til chaufføren, som derefter satte ovenstående procedure i gang.

Politiet har fra operatøren modtaget overvågningsbilleder til brug for efterforskningen af sagen.”

Jeg finder Movias procedure og håndtering af sådanne sager betryggende. Jeg mener derfor ikke, at det er nødvendigt at foretage sig yderligere i anledning af sagen.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr