



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. januar 2014
J. nr. 2013-3898

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 21:

Ministeren bedes gøre rede for, hvem der i de enmandsbetjente Øresundstog i tilfælde af brand/evakuering skal evakuere passagerer i kørestole.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB og DSB Øresund, der har oplyst følgende:

”Ifølge DSB’s sikkerhedsinstruks (SIN af 25. oktober 2013) gælder, at ”ved kørsel med tog uden togfører, overtager lokomotivpersonalet togførerens sikkerhedsmæssige opgaver”, herunder evakuering. Denne instruks er gældende på DSB’s fjern- og regionaltoogsstrækninger, herunder også de strækninger hvor DSB allerede i dag kører enmandsbetjent, eksempelvis Svendborgbanen.

I henhold til § 90 i Banedanmarks sikkerhedsreglement (SR) skal lokomotivføreren sikre, ”at passagererne advares mod at forlade toget og på egen hånd færdes i eller ved spor og i muligt omfang sikre, at dette ikke sker, medmindre tvingende grund, f.eks. brand gør det nødvendigt at lade passagererne forlade toget”.

I tilfælde af brand/anden ulykke i et enmandsbetjent Øresundstog mellem Helsingør og Københavns Hovedbanegård er således lokomotivføreren evakueringsansvarlig.

I forbindelse med en eventuel evakuering af toget vil lokomotivføreren eksempelvis bede om assistance fra øvrige passagerer til at hjælpe med at evakuere toget.

Ifølge SR § 90 skal lokomotivføreren tilkalde assistance via 112 eller ved at alarmer stationsbestyreren. Når redningsberedskabet ankommer til ulykkesstedet vil redningsberedskabets indsatsleder stå for evakueringen af passagererne.



DSB har omkring dette et formaliseret samarbejde med beredskaber i hele Danmark, og som led i beredskabsuddannelsen medvirker DSB til, at beredskabet bliver uddannet, i hvorledes der skal evakueres fra DSB's forskellige materieltyper og håndtering af situationer med eksempelvis nedrevne køreledninger.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr