



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 6. februar 2014  
J. nr. 2013-4961

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 209:**

I forbindelse med den netop overståede storm valgte Banedanmark at få indstillet togdriften i hele landet, belært af erfaringerne fra stormen/orkanen i slutningen af oktober, hvor togdriften blev afbrudt mange steder af væltede træer og nedrevne køreledninger. Vil ministeren i relation hertil tage initiativ til, at eldrift-servitutten gennemføres med den nødvendige konsekvens, således at togdriften kan opretholdes i mere eller mindre normalt omfang?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Servitutterne, herunder Eldriftsservitutten, stiller krav til naboer langs den elektrificerede jernbane, og med baggrund i diverse servitutter og stærkstrømsreglementet kan Banedanmark pålægge naboer at beskære eller fjerne risiko-behæftet bevoksning/træer for egen regning. Dette håndhæves i nødvendigt omfang som en del af Banedanmarks forpligtelser for at sikre en stabil og sikker jernbanedrift.

På Banedanmarks egne arealer rydder Banedanmark, i overensstemmelse med sikkerhedsnormerne for jernbanedriftens fritrumsprofil, bevoksning fra hver side af jernbaneskinne og udtynder bevoksningen ud til skel. Det gøres for at sikre, at togdriften kan opretholdes uhindret. Som supplement til dette fjerner Banedanmark vækst på yderligere tre meter, og derfra tyndes bevoksninger ud til skel ved at nedbringe mængden af risikotræer og stabilisere bevoksninger igennem normbaseret drift og vedligehold for bl.a. at minimere stormfald. Som udgangspunkt bør der derfor ikke være træer på Banedanmarks arealer, der kan vælte og skade togtrafikken.

For naboejendomme, der er pålagt eldriftsservitut, har Banedanmark påtaleret over for syge eller svage træer og kan kræve disse fjernet. Hvor der ikke er pålagt servitut, går Banedanmark i dialog med grundejeren om fældning af træet. Ved træer, der kræver forholdsvis akut fældning, håndteres fjernelse af træet



med baggrund i gældende retspraksis, hvis ejeren ikke indvilliger i at fjerne træet.

Side 2/2

Ved ekstreme vindforhold kan det dog ske, at selv sunde træer vælter og generer togtrafikken. I bekendtgørelse om lov om skove stilles der bl.a. krav til, at skovene drives bæredygtigt og til fremme af skovens sundhed, robusthed og biologiske mangfoldighed. Banedanmark kan derfor på naboejendomme ikke kræve sunde og raske træer fjernet, idet de som udgangspunkt ikke er til fare for jernbanen ved almindelige vejrforhold og storme. Banedanmark kan endvidere ikke pålægge en grundejer at fjerne et træ, der ikke er akut fare ved, hvis der ikke er en servitut.”

Jeg kan oplyse, at der i ministeriet pågår overvejelser om mulighederne for, i forbindelse med en revision af jernbaneloven, at indføre en generel bestemmelse, som under nærmere betingelser vil gøre det muligt for Banedanmark at forestå fældning af træer. Dermed kan risikoen for væltede træer minimeres yderligere. En sådan bestemmelse er i dag gældende på vejområdet.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke