



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 14. februar 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Anni Matthiesen (V).

Spørgsmål nr. 206:

I forlængelse af besvarelsen af TRU alm. del – spm. 129 bedes ministeren oplyse, hvor mange personer, der dagligt forventes at ville køre over henholdsvis en ny togbro over Vejle Fjord og en ny togbro over Lillebælt. Ministeren bedes også oplyse, hvor mange passagerer og bilister, der forventes dagligt at ville køre over en ny kombineret tog- og bilbro over Lillebælt?

Svar:

Jf. tidligere besvarelse af spørgsmål 129 (TRU alm. del) forventes ca. 5,1 mio. årlige passagerer at benytte en Vejle Fjord bro, hvilket svarer til, at næsten 14.000 togpassagerer vil benytte broen hver dag. Broen vil desuden komme mange flere til gode i og med den er en forudsætning for gennemførelsen af Timemodellen.

En ny tog- og bilbro over Lillebælt normeret til en toghastighed på 250 km/t med tilslutning til den eksisterende bane ved Pjedsted skønnes, jf. ligeledes tidligere besvarelse af spørgsmål 129 (TRU alm. del), at blive benyttet af 5,1 mio. årlige togpassagerer mod Aarhus og 2,5 mio. årlige togpassagerer mod Esbjerg om året. Dette svarer til ca. 22.000 daglige togrejsende over broen. Broen forventes at blive benyttet af ca. 41.000 køretøjer pr. døgn.

Det bemærkes, at med en ny bro over Lillebælt vil de prioriterede korrespondancer i Aarhus, forstået som én omstigning ved samme perron og kort omstigningstid på 5-10 minutter i begge retning mellem Superlyn og regionaltog, ikke kunne gennemføres, idet der ikke vil være kapacitet til en forbedret betjening i Østjylland, og der vil desuden mangle 1-2 minutter ift. Togfondens rejsetider. Dertil kommer, at en kombineret vej- og baneforbindelse over Lillebælt inkl. landanlæg er skønnet til ca. 13 mia. kr. Til sammenligning koster en banebro over Vejle Fjord ca. 4,3 mia. kr. og har en rejsetidsgevinst på ca. 8-9 minutter. Broen giver således langt den største rejsetidsbesparelse pr. investeret krone.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke