



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. januar 2014
J. nr. 2013-4955

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 201:

Ministeren bedes redegøre for, om der er foretaget ændringer i forhold til det fremlagte høringsforslag om linjeføring for den kommende elektrificering af Sydbanen på strækningen gennem Ring by, 4750 Lundby, således at viadukten under Ringvej skal lukkes totalt – eller har det hele tiden været en del af det fremlagte forslag?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser, at:

”I høringsudgaven af VVM-redegørelsen for Femern Bælt danske jernbanelandanlæg fra 2011 fremgår det, at viadukten under Ringvej bevares. Dette gælder også den endelige miljøredegørelse fra 2012. Såfremt der ikke aftales andet med kommunen, udføres disse broer, som beskrevet i miljøredegørelsen.

I forbindelse med den videre projektering af projektet, har Banedanmark og Næstved kommune imidlertid drøftet en mulig lukning af viadukten under Ringvej og to andre broer i kommunen. Næstved kommune har valgt at sende de mulige lukninger i høring i kommunens lokalråd. Banedanmark og Næstved Kommune vil drøfte en eventuel fornyet inddragelse af de berørte borgere, når lokalrådenes udtalelser foreligger.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr