



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. december 2013
J. nr. 2013-4903

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 194:

Med henblik på et kommende samråd bedes ministeren oplyse, om ministeren kan bekræfte, at IC4- og IC2-togene fra ANSALDO skal ombygges for at kunne køre med det nye signalprojekt (RTMS), og kan ministeren i den forbindelse bekræfte, at det vil være tale om en større ombygning formentlig omkring 10-15 mio. kr. pr. togsæt, og vil ministeren oplyse, hvornår denne ombygning af togene vil finde sted, og hvad ombygningen vil indeholde, og vil ministeren endelig oplyse, hvad ministeren forventer det samlede beløb til ombygningen vil udgøre.

Svar:

Banedanmark har oplyst mig, at alle tog i Danmark skal have indbygget nyt udstyr i forbindelse med det nye signalsystem (ERTMS) – dermed også IC4 og IC2. Denne omkostning er indeholdt i signalprogrammets budget. I de indgåede kontrakter mellem Banedanmark og leverandørerne af signalsystemet er opgaven med ombygning af alle kendte materieltyper beskrevet og prissat.

Installationen i begge typer togsæt omfatter følgende hovedelementer:

- Af-installering af nuværende ATC-computer,
- Installation af ny ETCS-computer, diverse lokaliseringsudstyr (radar, eurobalise mv.) samt nødvendig kabling,
- Test og forberedelse for jernbanevirksomhedens ansøgning om fornyet ibrugtagningstilladelse.

Den gennemsnitlige udgift udgør ca. 0,9 mio. kr. pr. togsæt, idet prisen for det første togsæt af hver type er lidt højere, og prisen for IC4-togsæt er lidt højere end for IC2-togsæt. Den samlede pris vil derfor udgøre knap 100 mio. kr., hvis DSB ønsker samtlige IC4- og IC2-togsæt ombygget.



Det første af DSB's IC4-togsæt er planlagt til ombygning i juni 2015. Serieinstallationen i de øvrige togsæt er planlagt til at starte i august 2015 og slutte i august 2016. Det første af DSB's IC2-togsæt er planlagt ombygget i marts 2017, og serieinstallationen i de øvrige togsæt er planlagt til at foregå fra juli 2017 til oktober 2017.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr