

## BILAG A

1. Registreringer ved dagens fælles besigtigelse den 11.01.2013, modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 11.01.2013.
2. Tegninger/skitser fra MTH, modtaget via 3 mails fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 15.01.2013.
3. Vejning den 14.01.2012, modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 16.01.2013.
4. Omregning fra bar til kg for vejning nr. 2, modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 16.01.2013.
5. Besvarelse af mail fra Lønborg sendt den 16.01.2013, modtaget via mail fra Torben U. Jaller, Banedanmark, den 16.01.2013.
6. Oplysninger fra Niras, modtaget via mail fra Torben U. Jaller, Banedanmark, den 22.01.2013.
7. Oplysninger vedr. de 90 % udnyttede samlinger, modtaget via mail fra Torben U. Jaller, Banedanmark, den 23.01.2013.
8. Materiale stillet til rådighed via Niras's FTP server fra den 31.01.2013:
  - Beregningsdokumentation  
Version 4, dat. 30.01.2013
9. Materiale stillet til rådighed via Niras's FTP server fra den 05.02.2013:
  - Tegninger jf. List of Drawings, Bro-21214-2010-000, udgave 01.24, dat. 23.01.2013 med håndskrevne rettelser af JLZ den 24.01.2013
  - Arbejdstegninger
10. Rambølls vurdering af den nye vejning, modtaget via mail fra Inge D. Damsgaard, Rambøll, den 05.02.2013
11. Niras kommentarer til den udførte måling af "skæve flanger", modtaget via mail fra Inge D. Damsgaard, Rambøll, den 07.02.2013
12. Rapporter fra FORCE omhandlende kontrol af hårdt udnyttede svejsninger, modtaget via mail fra Simon S. Jessen, Rambøll, den 11.02.2013.
13. Rapport fra FORCE omhandlende hårdhedsprøvningerne, modtaget via mail fra Simon S. Jessen, Rambøll, den 11.02.2013.
14. Mail fra Peter Kristensen, Banedanmark, til Finn J. Hansen, MTH, den 11.02.2013.
15. Projektafklaring TQ-51-1 vedr. anvendelse af M24 mm pasbolte, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 11.02.2013.

16. Beregninger af fastgørelse af hovedlejer med M24 mm bolte, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 11.02.2013.
17. Billeder af den anvendte bolt ved hovedleje, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 12.02.2013.
18. Bekræftelse- samt billeder af den anvendte M24 mm bolt ved hovedleje, modtaget via 2 mails fra Jørn A. Kristensen, Rambøll, den 12.02.2013.
19. Svar på valideringsnotat nr. 2.1, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 13.02.2013.
20. Billeder af M24 mm bolte, modtaget via mail fra Jørn A. Kristensen, Rambøll, den 13.02.2013.
21. Resume/konklusioner på punkter der ønskes drøftet, modtaget via mail fra Jørn A. Kristensen, Rambøll, den 13.02.2013.
22. Certifikat for bolte til krans ved hovedlejer, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 13.02.2013.
23. Dokumentation for lamineringskontrol, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 15.02.2013.
24. Arbejdstegninger, modtaget via mail fra Kenneth Sørensen, Banedanmark, den 15.02.2013.
25. Projekttegninger, modtaget via mail fra Kenneth Sørensen, Banedanmark, den 15.02.2013.
26. Mail fra Niras vedr. hensyn til ”Stibroen/Kulturbroen”, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 17.02.2013.
27. Supplerende kommentarer til valideringsnotat 2.2, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 17.02.2013.
28. Finn J. Hansen, MTH, besvarelse af mail fra Lønborg, den 17.02.2013.
29. Fortsættelse af supplerende kommentarer til valideringsnotat 2.2, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 17.02.2013.
30. Rapportering fra lamineringskontrol, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 18.02.2013.
31. CD med NSK dokumentation og CD med tegninger modtaget via brev fra Jesper Lawaetz, MTH, den 18.02.2013.
32. Referat fra valideringsmøde nr. 1 den 14.02.2013, modtaget via mail fra Jørn A. Kristensen, Rambøll, den 18.02.2013.

33. Rambølls kommentarer til MTH's opstilling af udstående i fht. valideringsnotat 2.2, modtaget via mail fra Jørn A. Kristensen, Rambøll, den 18.02.2013.
34. Bilag F.1 til beregningsdokumentation samt tegn. nr. BRO-212134-2012-031, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 18.02.2013.
35. Fortsættelse på Rambølls kommentarer til MTH's status på besvarelse af valideringsnotat 2.2, modtaget via mail fra Jørn A. Kristensen, Rambøll, den 18.02.2013.
36. Mail vedr. kontrol af hovedtegninger og arbejdstegninger, fra Torben U. Jaller, Banedanmark, til Finn J. Hansen, MTH, den 19.02.2013.
37. Niras kommentarer til referat fra valideringsmøde nr. 1, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 20.02.2013.
38. Målinger hvor hovedlejet skal placeres samt forslag til placering af svellesektioner fra MTH, modtaget via mail fra Jørn A. Kristensen, Rambøll, den 20.02.2013.
39. Tegningsmateriale vedr. lamineringskontrol på broklap, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 20.02.2013.
40. Mail vedr. opfølgning på udgangen af møde vedr. fastholdelse af broklappens hovedlejer, fra Jørn A. Kristensen, Rambøll, til Finn J. Hansen, MTH, den 22.02.2013.
41. Notat fra Rambøll omhandlende FORCE's afsluttende stikprøvekontrol af svejsesømme på det nye klapfag, inkl. dokumentation fra FORCE modtaget via 2 mails fra Simon S. Jessen, Rambøll, den 25.02.2013.
42. Referat fra møde vedr. hovedlejer den 21.02.2013, modtaget via mail fra Jørn A. Kristensen, Rambøll, den 25.02.2013.
43. Referat fra valideringsmøde nr. 2 den 21.02.2013, modtaget via mail fra Jørn A. Kristensen, Rambøll, den 25.02.2013.
44. Beregning for eftervisning af brohus optagelse af tværlast, modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 26.02.2013.
45. Mail vedr. sammenligning af projekttegninger og arbejdstegninger, fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, til Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 27.02.2013.
46. Niras tilbagemelding vedr. "skæve flager", modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 27.02.2013.
47. Rev. beregning, bilag D, samling mellem aksel og plade 40, samling ved hovedlejet, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 27.02.2013.

48. Oplysninger vedr. beregninger for vindlast, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 27.02.2013.
49. Opmåling af broklap, udført af LIFA den 25.02.2013, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, den 27.02.2013.
50. Præcisering mht. vindlast, modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 28.02.2013.
51. Oplysninger vedr. beregning for vindlast, som indarbejdes i dokumentationen, modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 28.02.2013.
52. Rev. beregning af ballast i kontravægt, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 28.02.2013.
53. Svejsninger - Redegørelse for arbejdets udførelse, modtaget via mail fra Torben U. Jaller, Banedanmark, den 01.03.2013.
54. Rambølls besvarelse af mail fra Lønborg sendt den 28.02.2013 modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 03.03.2013.
55. 2 mails vedr. opmåling af bro, fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 03.03.2013.
56. Beregningsdokumentationen for en samlet FEM model af bro, tårn og kontravægt, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 05.03.2013.
57. Rapport vedr. undersøgelser af stål fra gamle lejebukke, modtaget via mail fra Torben U. Jaller, Banedanmark, den 05.03.2013.
58. Mail vedr. status, fra Torben U. Jaller, Banedanmark, til Finn J. Hansen, MTH og Jens Dalmo, Niras, den 06.03.2013.
59. Data for tandkrans i broens østlige og vestlige side, modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 06.03.2013.
60. TQ – Projektafklaringer, modtaget via mails fra Kenneth Sørensen, Banedanmark, den 07.03.2013.
61. Rev. Beregnings-, belastnings- og dimensioneringsgrundlag modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 07.03.2013.
62. Niras kommentarer vedr. spørgsmål fra Lønborg (via Knud Nielsen, 3D) den 28.02.2013, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 08.03.2013.
63. Niras kommentarer vedr. ”skæve flanger” Modtaget via mail fra Torben U. Jaller, Banedanmark, den 08.03.2013.
64. Rev. beregning – Bilag D, Beregning for samling klappag og aksle, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 08.03.2013.

65. COWI's samlede opmålinger samlet i en rapport, modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 12.03.2013.
66. Bilag I, Analyse af tolerancer for placering af klaphalelejerne, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 13.03.2013.
67. Mail vedr. opmåling af broklappen, fra Finn J. Hansen, MTH, den 13.03.2013.
68. Beregning og skitse af skive for fastholdelse af aksel ved lejobukke, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 14.03.2013.
69. Notat vedr. svejsninger efter Rambøll's liste punkt 27 og 35, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 14.03.2013.
70. Mail vedr. skævhederne i selve akslerne, fra Jens Dalmo, Niras, den 15.03.2013.
71. Mail med svar på de målte tolerancer for flanger, fra Jens Dalmo, Niras, til Finn J. Hansen, MTH, den 15.03.2013.
72. Opmåling fra Lifa, modtaget via mail fra Torben U. Jaller, Banedanmark, den 15.03.2013.
73. Mail vedr. vindhastighed, fra Torben U. Jaller, Banedanmark, den 18.03.2013.
74. Beregning af deformationen af klappidsen, når broen åbnes, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 18.03.2013.
75. Revision af beregning, ballastering, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 18.03.2013.
76. Samlet vandret reaktion på tværs, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 19.03.2013.
77. Notat fra Niras vedr. svejsninger nævnt i "Kontrol af arbejdstegninger" modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 19.03.2013.
78. Notat vedr. ændring af pilhøjde, revideret, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 19.03.2013.
79. Beregning af samling mellem klappaget og hovedakslen, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 19.03.2013.
80. Ændret vindlast på broen, når broen åbnes, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 19.03.2013.
81. Status for modtagelse af materiale fra Niras, modtaget via mail fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, den 19.03.2013.
82. Hjælpeliste samt resultat af supplerende beregninger, modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 19.03.2013.

83. Rev. af beregning for samling klappag og aksel modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 19.03.2013.
84. Mail vedr. vindhastighed, fra Jens Dalmo, Niras, den 18.03.2013.
85. Mail vedr. flytninger på tværs af broen ved spidsenden, fra Jens Dalmo, Niras, den 20.03.2013
86. Besvarelse af mail fra Lønborg vedr. ”Notat, Verifikation af svejsninger”, sendt den 19.03.2013, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 20.03.2013
87. Besvarelse af mail fra Lønborg vedr. vind på tværs, sendt den 20.03.2013, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 20.03.2013
88. Opmålinger fra COWI, modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 20.03.2013.
89. Referat fra opfølgingsmøde den 21.03.2013, modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 21.03.2013.
90. Supplerende måleresultater fra kontravægtstårn med diagonale mål m.v., modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 22.03.2013.
91. Revision af beregningen for nye plader (beregning for samling klappag og aksel), modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 22.03.2013.
92. Rådgivererklæring på svejsninger, modtaget via mail fra Torben U. Jaller, Banedanmark, den 25.03.2013.
93. Dagsrapport modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 25.03.2013.
94. Tegning af ny forbindelse mellem østlige leje og den afstivende konstruktion i brohuset, modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 25.03.2013.
95. Analyse af kant 6 (ændret fra 10 til 6) med hensyn til udmattelse, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 25.03.2013.
96. Referat fra opfølgingsmøde den 26.03.2013, modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 26.03.2013.
97. Udmattelsesberegning af kantsøm modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 27.03.2013.
98. Besvarelse af mail fra Lønborg vedr. udmattelsesverifikation af svejsninger, sendt den 27.03.2013, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 27.03.2013.
99. Bekræftelse på udskiftning af bolte i samlingerne i afgittringerne på tårn, modtaget via mail fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, den 27.03.2013.

100. Besvarelse af mail fra Lønborg vedr. svejsninger/afgitringer, sendt den 27.03.2013, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 27.03.2013.
101. Resultat af opmålingen af klaphalelejet og hovedlejet modtaget via mail fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, den 27.03.2013.
102. Opmåling af klaphalelejer med vatterpas, søgeblade samt afstandsmål, modtaget via mail fra Bent Jensen, Banedanmark, den 27.03.2013.
103. Opmåling af hovedlejer med klaverstreng, modtaget via mail fra Bent Jensen, Banedanmark, den 27.03.2013.
104. Opmåling af lejeskåle fra de gamle lejer til hovedakslerne, modtaget via mail fra Knud V. Christensen, Banedanmark, den 27.03.2013.
105. Notat vedr. ballastering af klappaget, rev. 05, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 28.03.2013.
106. Tolerancer for tårnkonstruktionen, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 28.03.2013.
107. Beregningen af samlingerne og elementerne for kryds i tårnkonstruktionen, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 28.03.2013.
108. Vægt af kontravægt, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 29.03.2013.
109. Dagsrapport modtaget via mail fra Christian Von Scholten, Niras, den 29.03.2013.
110. 100 % kontrol af arbejdstegninger, modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 30.03.2013.
111. Gennemgang af 3 forslag fra Niras vedr. ballastering af broen, modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 30.03.2013.
112. Dagsrapport modtaget via mail fra Christian Von Scholten, Niras, den 30.03.2013.
113. Indstilling af løsning for ballast for opnåelse af ligevægt, modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 01.04.2013.
114. Projekt for de 2 løsninger (Ballasteringsløsning med 18,5 ton – Klaphaleleje sænkes), modtaget via mail fra Christian Von Scholten, Niras, den 01.04.2013.
115. Opdateret skema fra møde den 02.04.2013, modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 02.04.2013.
116. Tegninger opdateret med mål for drivhjulet samt koordinater, modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 02.04.2013.

117. Niras' svar på Lønbords supplerende spørgsmål vedr. udmattelse i kantsøm, modtaget via mail fra Christian Von Scholten, Niras, den 02.04.2013.
118. Udførelsestegning af 18,5 tins ballasteringen, modtaget via mail fra Christian Von Scholten, Niras, den 03.04.2013.
119. Bekræftelse vedr. vindhastighed den nye klap beregnes for, modtaget via mail Otto B. Ulstrup, Banedanmark, den 03.04.2013.
120. Bekræftelse vedr. beregninger for den omtalte svejsning, modtaget via mail fra Christian Von Scholten, Niras, den 03.04.2013.
121. Besvarelse af mail fra Torben U. Jaller sendt den 04.04.2013, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 04.04.2013.
122. Topprioriteter fremsendt via mails fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, den 05.04.2013.
123. Opmåling af punkter på jernbanebro, modtaget via mail fra Kirsten Sørensen, Birk & Boe I/S, den 05.04.2013.
124. Besvarelse af mail fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, sendt den 05.04.2013, modtaget via mail fra Christian Von Scholten, Niras, den 05.04.2013.
125. Rev. beregning af ballastering af klappaget, samt tegning, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 05.04.2013.
126. Status fra pladsen, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 05.04.2013.
127. Montagebeskrivelse med bilag, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 05.04.2013.
128. Dagsrapport modtaget via mail fra Christian Von Scholten, Niras, den 05.04.2013.
129. Dagsrapport modtaget via mail fra Christian Von Scholten, Niras, den 06.04.2013.
130. Status fra pladsen, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 07.04.2013.
131. Tandkræfter, modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 08.04.2013.
132. Status, modtaget via mail fra Christian Vin Scholten, Niras, den 08.04.2013.
133. Rev. beregning: Notat, Analyse af tolerancer for placering af klaphale lejerne, opmåling Lønborg, modtaget via mail fra Christian Von Scholten, Niras, den 08.04.2013.



- 
134. Præcisering fra Rambøll, modtaget via mail fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 09.04.2013
135. Tegning, shimming af tårn og kontravægten, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 09.04.2013.
136. Notat vedr. belastning af tandkransen ved åben klapfag, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 09.04.2013.
137. Rådgivererklæring fra Rambøll, modtaget via mail fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, den 09.04.2013.
138. Rev. notat, vindlast ved åben bro, modtaget via mail fra Jens Dalmo, den 09.04.2013
139. Justering af ballast, skema, modtaget via mail fra Jens Dalmo, Niras, den 09.04.2013.
140. Mail vedr. indmåling af drivhjul og skinner fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 09.04.2013.
141. Beregningsnotat, Vindlast ved åben bro, modtaget via mail fra Christian Von Scholten, Niras, den 10.04.2013.
142. Beslutning om klapåbning, modtaget via mail fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, den 10.04.2013.
143. Status på validators punkter, modtaget via mail fra Christian Von Scholten, Niras, den 10.04.2013.
144. Projektafklaring TQ-082 med bilag, tegning 024, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 11.04.2013.
145. Materiale vedr. inspektionshuller, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 11.04.2013.
146. Tilbagetrækning af beslutning om klapåbning, modtaget via mail fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, den 12.04.2013.
147. Erklæring vedr. etablering af inspektionshuller, modtaget via mail fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, den 12.04.2013.
148. Mail vedr. friktionssamling fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, den 12.04.2013.
149. Mail vedr. galvanisk korrosion fra Inge B. Damsgaard, Rambøll, den 12.04.2013.
150. Ok at anvende galvaniserede bolte til friktionssamling der skal momentopspændes, modtaget via mail fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, den 12.04.2013.

151. Indstilling til validering af vindlast, modtaget via mail fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, den 12.04.2013.
152. Analyse af samlingen til kontravægtbenene, modtaget via mail fra Christian Von Scholten, Niras, den 12.04.2013.
153. Fastholdelse af samling til kontravægtbenene, modtaget via mail fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, den 12.04.2013.
154. Mail vedr. tvangskræfter på grund af tolerancer, fra Christian Von Scholten, Niras, den. 12.04.2013.
155. Anmodning om bekræftelse på at tegning er kommunikeret ud i organisation, Modtaget via mail fra Pet V. Kristense, Banedanmark, den 12.04.2013.
156. Beregningsdokumentation for ændring af samlingen til kontravægtbenene, modtaget via mail fra Christian Von Scholten, Niras, den 12.04.2013.
157. Bekræftelse vedr. simplader på projekttegn. 033 er indarbejdet, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, MTH, den 12.04.2013.
158. Bolte i forlængelse af kontravægtens ben er planlagt forsynet med kontramøtrikker, modtaget via mail fra Finn J. Hansen, Niras, den 12.04.2013.
159. Fastholdelse af samling til kontravægtbenene, modtaget via mail fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, den 14.04.2013.
160. Bekræftelse på at boltet udskiftes inden trafikale idriftsættelse, modtaget via mail fra Peter V. Kristensen, den 14.04.2013.
161. Status modtaget via mail fra Peter V. Kristensen Banedanmark, den 15.04.2013
162. Status modtaget via mail fra Christian Von Scholten, Niras, den 15.04.2013
163. Mail vedr. malingsystem som er anvendt til benet til kontravægten, fra Christian Von Scholten, Niras, den. 15.04.2013.
164. Mail vedr. friktionssamling, kontravægt ben, fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, den 15.04.2013.
165. Mail vedr. erstatning af bolte i kontravægtens ben, fra Finn Juel Hansen, MTH, den 15.04.2013.
166. Ny mail vedr. erstatning af bolte i kontravægtens ben, fra Finn Juel Hansen, MTH, den 15.04.2013.
167. Mail vedr. erstatning af bolte i kontravægtens ben, fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, den 15.04.2013.

- 
168. Mail vedr. erstatning af bolte i kontravægtens ben, fra Finn Juel Hansen, MTH, den 15.04.2013.
169. Mail vedr. afsluttende bemærkning til erstatning af bolte i kontravægtens ben, fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, den 15.04.2013.
170. Opsamlende mail vedr. bolteforbindelsen til kontravægten, fra Christian Von Scholten, Niras, den 15.04.2013.
171. Mail vedr. erstatning af bolte i kontravægtens ben, fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, den 16.04.2013.
172. Status modtaget via mail fra Christian Von Scholten, Niras, den 16.04.2013.
173. Analyse af slipboltesamlingen i benet til kontravægten, modtaget via mail fra Christian Von Scholten, Niras, den 16.04.2013.
174. Status modtaget via mail fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, den 17.04.2013.
175. Erklæring modtaget via mail fra Peter V. Kristensen, Banedanmark, den 17.04.2013.