



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

18. december 2013

Besvarelse af spørgsmål 190 alm. del stillet af Transportudvalget den 3. december 2013 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Det fremgår af Konkurrencerådets afgørelse af 12. juni 2013, jf. TRU alm. Del – bilag 77, at Deutz og Diesel Motor Nordic adfærd ikke alene har overtrådt de danske konkurrenceregler, men tillige EU-konkurrencereglerne. Endvidere fremgår det af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens pressemeddelelse, at styrelsen agter at overgive sagen til politiet med henblik på tiltalerejsning. Vil ministeren oplyse, om det strider mod Danmarks traktatretlige forpligtelser efter EU-retten, herunder principperne om EU-rettens forrang samt effekt-doktrinen, at bødeniveauet i Danmark for overtrædelse af EU-konkurrencereglerne angiveligt er markant lavere end det tilsvarende bødeniveau, såfremt Europa Kommissionen havde tiltaget sig kompetencen i den foreliggende sag, hvilket Europa Kommissionen kunne have gjort, fordi sagen tillige angår en alvorlig overtrædelse EU-konkurrencereglerne.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

I henhold til Rådsforordning 1/2003 af 16. december 2002 om gennemførelse af konkurrencereglerne i traktatens artikel 81 og 82 (i dag artikel 101 og 102) skal medlemsstaterne anvende EU-konkurrencereglerne, når de anvender nationale konkurrenceregler på aftaler og praksis, der kan påvirke handlen mellem medlemsstater.

Inden for det europæiske konkurrencenetværk er der et system, der sikrer fordeling af sager mellem medlemsstaterne og Europa-Kommissionen til den myndighed, der har de bedste forudsætninger for at behandle sagen. I en sag som den mod Deutz og Diesel Motor Nordic, hvor virkningen af konkurrencebegrænsningerne primært var i Danmark, er det naturligt, at det har været de danske konkurrencemyndigheder, der har behandlet sagen.

Rådsforordning 1/2003 regulerer selve anvendelsen af EU-konkurrencereglerne, men ikke medlemsstaternes sanktioner for overtrædelse af EU-konkurrencereglerne. Medlemsstaternes konkurrencemyndigheder anvender derfor de sanktioner, der er fastsat i national lovgivning, når de træffer afgørelser om straf for overtrædelser af EU-konkurrencereglerne.

Eftersom der ikke er fælles EU-regler for sanktioner på området, er der ikke nogen konflikt med princippet om EU-rettens forrang. Det er ikke uforeneligt med EU-retten, at der er forskelle i brugen af straf, så længe sanktionerne er effektive og afskrækkende og dermed er i overensstemmelse med effektivitetsprincippet.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at Folketinget vedtog en ændring af konkurrence-loven pr. 1. marts 2013, hvorefter det danske bødeniveau er blevet forhøjet. Grundbeløbet for en mindre alvorlig overtrædelse vil herefter være op til 4 mio. kr., og for en alvorlig overtrædelse fra 4 mio. kr. til 20 mio. kr. mens grundbeløbet for en meget alvorlig overtrædelse vil være fra 20 mio. kr. og opefter.

Det nye bødeniveau vil i mange tilfælde betyde en tidobling af bøderne i forhold til tidligere. I tillæg hertil er der efter de danske regler mulighed for at give bøder til fysiske personer, og i kartelsager vil der kunne idømmes fængselsstraf på op til seks år.