



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. december 2013
J. nr. 2013-4850

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 182:

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 27. november 2013 fra Køge Kommune vedr. foretræde om Køge Nord Station m.v., jf. TRU alm. del – bilag 70.

Svar:

Rute 209 Køge-Præstø og 261 Strøby Egede-Rødvig er kommuneveje. Som følge heraf er der som udgangspunkt heller ikke grundlag for en statslig involvering i en eventuel kommunal forbindelsesvej syd om Herfølge og Køge til aflastning af rute 209 og 261, som angivet i materialet fra Køge og Stevns kommuner.

I henvendelsen fra Køge og Stevns kommuner peges på, at et stort antal af indbyggerne pendler til andre dele af regionen, herunder hovedstadsregionen. De benytter i den sammenhæng bl.a. Køge Bugt Motorvejen. Jeg synes, at det er vigtigt at understrege, at regeringen og partierne bag aftalen om En grøn transportpolitik allerede har taget en række initiativer til markante forbedringer af de trafikale forhold til og fra København.

Med transportaftalen fra 21. marts 2013 om en ny Storstrømsbro, Holstebro-motorvejen mv. har regeringen og forligspartierne V, DF, LA og K besluttet udbygning af Køge Bugt Motorvejen på den sydligste del fra Solrød S til Køge, hvor der i dag er store trængselsproblemer. Vejdirektoratet forventer, at udbygningen af Køge Bugt Motorvejen fra seks til otte spor på strækningen Greve S – Køge sker således at de ekstra spor åbnes i 2015 (Greve S - Solrød S) og i 2018 (Solrød S - Køge).

Derudover vil en ny jernbaneforbindelse mellem København og Ringsted åbne i 2018. I den forbindelse anlægges en ny station (Køge Nord) med forbindelse til en ny station på S-banen. Der etableres endvidere en ny tilslutning ved Køge Nord til Lille Syd-banen samt et ekstra spor ved Køge Station.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr